

Curricula Docenti

Corso di Laurea Magistrale (DM 270/04) in

Ingegneria Civile

Sede di Ancona

Docente non Universitario

Esperienze

Coadiutore Didattico

Dall'a.a. 1997-98 all'a.a. 2003-04 è stato Coadiutore Didattico al corso di Tecnica delle Costruzioni presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università Politecnica delle Marche, tenuto dal Prof. Luigino Dezi.

Docente

Dall'anno accademico 2004-05 all'anno 2008-09 è stato docente del corso "Laboratorio di Tecnica delle Costruzioni (Laurea specialistica Edili e Civili)" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università Politecnica delle Marche.

Nell'anno 2009-10 è docente del corso di "Riabilitazione strutturale (L civili; LS civili; LS-Ue Edile architettura)" sempre presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università Politecnica delle Marche.

Correlatore di tesi di laurea

Dall'a.a. 2002-03, è correlatore di diverse tesi di laurea incentrate sullo studio di problemi relativi alla progettazione ed al recupero di edifici in zona sismica sulla base dei nuovi criteri normativi e su argomenti correlati all'ingegneria strutturale in genere, introducendo anche argomenti di ricerca finalizzati alla progettazione ottimale di edifici in cemento armato in zona sismica ed a sistemi innovativi di adeguamento.

Docente a corsi di aggiornamento

Nel 2009 è stato docente nell'ambito del progetto AU81.1/AU81.2 "Nuove Norme Tecniche D.M. Infrastrutture 14.01.2008, Modulo Base" e AU82.1 "Nuove Norme Tecniche D.M. Infrastrutture 14.01.2008, Costruzioni esistenti – Murature – CAP – Prefabbricati, organizzato dall'ASSFORM per l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pesaro Urbino. Sempre in riferimento alle "NTC 2008", negli anni 2009-10 è stato ed è docente ai corsi di aggiornamento promossi dagli Ordini provinciali degli Ingegneri di Fermo, Rimini, Macerata, Ancona.

Brevetti

E' inventore designato e titolare assieme a "GPL Costruzioni Generali Srl" e "D.S.D. Dezi Steel Design Srl" del brevetto per invenzione industriale – titolo "Struttura reticolare spaziale" - pubblicazione n. WO2009053367 (A1); classificazione E04B1/19, E04B1/19; priorità n. IT2007MC00209 20071022.

E' inventore designato e titolare del brevetto per invenzione industriale - titolo "Sistema strutturale per protezione sismica di edifici" - domanda n.MC2009 A 000195 del 10 settembre 2009.

Attività Professionale

Svolge dal 1990 attività professionale nell'ambito dell'edilizia civile ed industriale e nel settore dell'ingegneria strutturale. Ha lavorato su diversi progetti di nuove realizzazioni e di recupero strutturale di edifici esistenti con specifico riferimento all'adeguamento e miglioramento sismico, nonché alla verifica sismica di edifici strategici quali gli Ospedali.

Pubblicazioni

In collaborazione con la "Seitec Srl" ha lavorato a due dei progetti pilota "Edificio isolato alla base" e "Edificio industriale in c.a. adeguato con controventi dissipativi" sedi della Protezione Civile della Regione Marche. Testo pubblicato dalla Regione Marche con titolo "RIFLESSIONI SULLA SICUREZZA SISMICA".

Docente Universitario II fascia**Esperienze**

Associate Professor of Hydraulics and Fluid Mechanics at UPM. Graduated in Physics, with a PhD in Applied Mathematics, he has performed cutting-edge research in fluid mechanics, coastal engineering and environmental hydraulics for the last 20 years both in consulting firms and in academia. Participated in research projects funded by Italian institutions (6), by the EU (8) and by other international institutions (2). Co-chaired the FLUBIO EU EST project (contract N. MEST-CT-2005-020228), establishing at the University of Genova a training site on Environmental and Biological Fluid Mechanics. Author of over 120 refereed publications, tutored 8 PhD theses. Associate Editor of the "Journal of Waterways Ports Coasts and Ocean Engineering", he acts as referee for 20 international journals among which the leading ones in the fields of Fluid Mechanics and Coastal Engineering. Recipient of a Marie Curie Fellowship (1993-1996).

Publicazioni

- Brocchini, M. & Peregrine, D.H. (1996). Integral flow properties of the swash zone and averaging. *J. Fluid Mech.* 317, 241-273;
- Brocchini, M. (1997). Eulerian and Lagrangian aspects of the longshore drift in the surf and swash zone. *J. Geophys. Res.-Oceans* 102(C10), 23155-23169;
- Brocchini, M. (1998). The run-up of weakly-two-dimensional solitary pulses. *Nonlin. Proc. in Geophys.* 5, 27-38;
- Brocchini, M., Bernetti, R., Mancinelli A. & Albertini G. (2001). An efficient solver for nearshore flows based on the WAF method. *Coast. Engng.* 43(2), 105-129;
- Brocchini, M. & Peregrine, D.H. (2001). The dynamics of strong turbulence at free surfaces. Part 1. Description. *J. Fluid Mech.* 449, 225-254;
- Brocchini, M. & Peregrine, D.H. (2001). The dynamics of strong turbulence at free surfaces. Part 2. Free-surface boundary conditions. *J. Fluid Mech.* 449, 255-290;
- Brocchini, M. (2002). Free surface boundary conditions at a bubbly/weakly-splashing air-water interface. *Phys. Fluids* 14(6), 1834-1840;
- Blondeaux, P., Brocchini, M. & Vittori, G. (2002). Sea waves and mass transport on a sloping beach. *Proc. Roy. Soc. London A* 458, 2053-2082;
- Bredmose, H., Brocchini, M., Peregrine, D.H. & Thais, L. (2003). Experimental investigation and numerical modelling of steep forced water waves. *J. Fluid Mech.* 490, 217-249;
- Brocchini, M., Kennedy, A., Soldini, L. & Mancinelli, A. (2004). Topographically-controlled, breaking wave-induced macrovortices. Part 1. Widely separated breakwaters. *J. Fluid Mech.* 507, 289-307;
- Blondeaux, P., Besio, G., Brocchini, M., & Vittori, G. (2004). On sand wave migration. *J. Geophys. Res. - Oceans* 109(C4), 4018, doi:10.1029/2002JC001622;
- Brocchini, M. & Colombini, M. (2004). On the decay of vorticity in shallow flows. *Phys. Fluids* 16(7), 2469-2475;
- Brocchini, M. (2006). Integral swash zone models. *Cont. Shelf Res.* 26, 653-660;
- Kennedy, A., Brocchini, M., Soldini, L. & Gutierrez, E. (2006). Topographically-controlled, breaking wave-induced macrovortices. Part 2. Changing geometries. *J. Fluid Mech.* 559, 57-80;
- Negretti, M.E., Vignoli, G., Tubino, M. & Brocchini, M. (2006). On shallow-water wakes: an analytical study. *J. Fluid Mech.* 567, 457-475;
- Lugni, C., Brocchini, M. & Faltinsen, O.M. (2006). Wave impact loads: the role of the Flip-Through. *Phys. Fluids* 18(12), 122101, 17pp.;
- Terrile, E., Briganti, R., Brocchini, M. & Kirby, J.T. (2006). Topographically-induced enstrophy production/dissipation in coastal models. *Phys. Fluids* 18(12), 126603, 25pp.;
- Antuono, M., Brocchini, M. & Grosso, G. (2007). Integral flow properties of the swash zone and averaging. Part 3. The longshore flow. *J. Fluid Mech.* 573, 399-415;
- Antuono, M. & Brocchini, M. (2007). The Boundary Values Problem for the Nonlinear Shallow Waters Equations. *Stud. Appl. Maths.* 119(1), 73-93;
- Terrile, E. & Brocchini, M. (2007). A dissipative point-vortex model for nearshore circulation. *J. Fluid Mech.* 589, 454-477;
- Misra, S.K., Kirby, J.T., Brocchini, M., Veron, F., Thomas, M. & Kambhamettu, C. (2008). The mean and turbulent flow structure of a weak hydraulic jump. *Phys. Fluids* 20(3), 035106, 21pp.;
- Brocchini, M. & Baldock, T. (2008). Recent advances in modeling swash zone dynamics: the influence of surf-swash interaction on nearshore hydrodynamics and morphodynamics. *Reviews of Geophysics* 46, RG3003, doi:10.1029/2006RG000215;
- Conley, D.C., Falchetti, S., Lohmann, I.P. & Brocchini, M. (2008). The effects of flow stratification by noncohesive sediment on transport in high energy unsteady flows. *J. Fluid Mech.* 610, 43-67.

Docente Universitario I fascia di altro Ateneo**Esperienze**

Roberto BUSI, nato a Milano nel 1945 e laureato in ingegneria civile al Politecnico di Milano nel 1969, ha esercitato ininterrottamente l'attività universitaria dal 1971. È stato assistente di ruolo di Tecnica urbanistica e professore associato di Ingegneria del territorio nel Politecnico di Milano (Facoltà di Ingegneria), professore stabilizzato di Pianificazione e organizzazione del territorio nell'Università degli Studi di Milano (Facoltà di Agraria), professore straordinario di Pianificazione territoriale nell'Università degli Studi della Basilicata (Facoltà di Ingegneria), dove ha diretto l'Istituto di Pianificazione territoriale e trasporti e, dal 1988, è professore ordinario di Tecnica urbanistica nell'Università degli Studi di Brescia (Facoltà di Ingegneria), dove dirige il Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio e Ambiente e dove è stato pure per dieci anni Presidente del Consiglio del Corso di laurea di ingegneria civile.

Roberto BUSI ha svolto dapprima ricerca in materia di ambiente nel rapporto con la città ed il territorio; da ricordare, in merito, gli studi sulla componente territoriale extraurbana e quelli sulle implicazioni ambientali delle zone produttive industriali. Dal 1992 svolge prevalentemente ricerca in materia di sicurezza degli utenti deboli della strada in ambiente urbano e di valorizzazione degli spazi collettivi urbani scoperti. Su tali argomenti dal 1994 organizza la Conferenza internazionale "Vivere e camminare in città", ogni anno incentrata su di un tema scientifico specifico; tale Conferenza, che si tiene sempre nella prima quindicina di giugno in Brescia (talora con sessioni giornaliere in altre città padane, come è stato il caso di Bergamo, di Cremona, di Milano e di Piacenza) è ormai divenuto riferimento consolidato ed autorevole a livello europeo per i ricercatori in materia. Su tali argomenti dal 1997 organizza pure il Corso di aggiornamento su "Tecniche per la sicurezza in ambiente urbano", in Brescia od in Desenzano del Garda, ogni anno pure incentrato su di un tema specifico.

Nella sede universitaria bresciana ha fondato nel 1995 – e da allora dirige – il Centro Studi Città Amica (CeSCAm) ove, con competenze interdisciplinari, si affrontano tematiche riguardanti la qualità della vita in città, soprattutto per quanto riguarda il fattore della sicurezza; nelle attività del CeSCAm Roberto BUSI è coadiuvato da oltre due decine di allievi ed allieve che vi svolgono attività di ricerca a tempo pieno, con varie qualifiche universitarie.

Roberto BUSI è autore di oltre 200 fra libri e pubblicazioni scientifiche apparse, in sede nazionale ed internazionale, su riviste e su atti di convegno di primaria rilevanza; i temi trattati riguardano argomenti di ricerca in materia di urbanistica e pianificazione territoriale, in particolare per quanto attiene le tematiche sopradette.

Diverse sono state le esperienze professionali in Italia e all'estero, nel campo della pianificazione e progettazione urbanistica; in particolare ricordiamo le seguenti, tutte svolte con funzione di capogruppo: PRG di Sondrio, PUC di San Remo, Piano urbanistico della zona industriale di Colon (Panama).

Pubblicazioni

BUSI R., Cultura e tecnica per la conservazione e il recupero dei centri storici minori, in ROLLI G.L., Salvare i centri storici minori, ALINEA EDITRICE, Firenze, 2008.

BUSI R., Le competenze della provincia sui temi di rilevanza sovracomunale. Efficacia e criticità nelle esperienze applicative. Intervento introduttivo, URBANISTICA DOSSIER, 2008 n. 105.

BUSI R., Introduzione. Lunedì 8 dicembre 2008, Festa dell'Immacolata Concezione. Cos'è la ricerca? E come la si fa?, in INNOCENTI S., RONZONI M.R., Adda. Tra percezione e conoscenza, GANGEMI, Roma, 2008.

BUSI R., Infrastrutturazione del territorio e servizio alla società, in BOSCHETTO P. (a cura di), Il futuro della rete infrastrutturale europea nel Veneto, CLEUP, Padova, 2009.

BUSI R., Sicurezza è bellezza, in BRONZINI F., BEDINI A., SAMPAOLESI S. (a cura di), Il profumo della città, IL LAVORO EDITORIALE, Ancona, 2009.

BUSI R., Un nuovo slogan per l'urbanistica: "Evviva le differenze!" , in M.FRANCINI (a cura di), Atti della Scuola estiva 2008 su: "Modelli di sviluppo di aree urbane di piccole dimensioni", FRANCO ANGELI, Milano, 2009.

BUSI R., Per una città più sicura. Ed amica. E più bella, TEMA, 2009, n. 2.

BUSI R., Ponti pedonali come risorsa paesistica, LE STRADE, 2009 n. 4 (n. 1446).

BUSI R., Città medie nei sistemi metropolitani lineari. Il caso del LiMeS padano, TRIA, 2009 n. 4.

Ricercatore Universitario Confermato**Esperienze**

Fabrizio Cardone è nato il 14 Aprile 1978 a San Severo (FG).

Si è laureato in Ingegneria Civile nel dicembre 2001 presso l'Università degli studi di Ancona, con votazione 110/110 e lode, discutendo una tesi sperimentale dal titolo "Influenza della granulometria dei materiali di riciclo sulle caratteristiche meccaniche dei misti cementati".

Nel 2002 è vincitore del Concorso di Dottorato di Ricerca in "Strutture ed Infrastrutture" - IV ciclo nuova serie con sede in Ancona.

Nel dicembre 2004 è vincitore della prova di valutazione comparativa per la copertura di n.1 posto di ricercatore universitario di ruolo nel settore disciplinare ICAR/04 - Strade, Ferrovie ed Aeroporti presso la Facoltà di Ingegneria.

Dal 1 Marzo 2005 è inquadrato nel ruolo dei Ricercatori Universitari e afferisce al Dipartimento di Idraulica, Strade, Ambiente e Chimica (ISAC) dell'Università Politecnica delle Marche.

Nel 2007 consegue il titolo di Dottore di Ricerca in "Strutture ed Infrastrutture" presso l'Università Politecnica delle Marche discutendo la tesi dal titolo "Analisi delle possibilità di riciclo in campo stradale dei materiali provenienti dalla demolizione di opere civili".

Dal 2003 è membro della SIIV (Società Italiana delle Infrastrutture Viarie) costituita per "promuovere ed agevolare la diffusione della cultura e delle conoscenze tecnico-scientifiche nel settore specifico delle infrastrutture viarie".

E' componente del Centro Interuniversitario Sperimentale di Ricerca Stradale e Aeroportuale (CIRS), che comprende le Università Politecnica delle Marche, le Università di Parma, Padova, Perugia, Kore-Enna ed il Politecnico di Torino.

Dall' A.A. 2002/03 ad oggi svolge attività didattica di supporto ai corsi di : "Costruzioni di Strade ", "Progetto di Strade Ferrovie ed Aeroporti", "Tecnica e Sicurezza dei Cantieri Viari" ed "Infrastrutture Viarie Urbane e Metropolitane".A partire dall' anno accademico 2005/2006 è titolare dell'insegnamento "Progetto di Strade" (C.d.L. Specialistica, Ingegneria Civile).

Nel periodo 2003-2005 ha partecipato a Programmi di Ricerca di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN) cofinanziati dal MIUR, "Caratterizzazione meccanica di miscele non legate per il dimensionamento di pavimentazioni stradali " e " Verifica prestazionale dei materiali impiegati per la realizzazione di segnaletiche orizzontali".

I principali interessi di ricerca sono rivolti allo studio del comportamento meccanico dei materiali bituminosi, al riciclaggio nel settore stradale dei materiali di scarto provenienti da attività di demolizioni di strutture ed infrastrutture civili, all'analisi prestazionale di materiali innovativi quali i conglomerati bituminosi "tiepidi" e allo studio della suscettività all'acqua dei conglomerati bituminosi.

Pubblicazioni

1. M. Bocci, F. Cardone, G. Cerni, E. Santagata, "Rheological Characterization of Asphalt Binders Fatigue Resistance", in 10th International Conference on Asphalt Pavements - ISAP, Quebec, 2006.
2. Cardone F., Cerni G., Colagrande S., Virgili A, "Correlation between binder and bituminous mixture fatigue behaviour", in 4th International Congress SIIV "Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders Expectations", Palermo, 12-14 settembre 2007.
3. Cardone F., Pannunzio V., Virgili A., Barbati S., "An Evaluation of Use of Synthetic Waxes in Warm Mix Asphalt", accettato e di prossima pubblicazione negli atti del 7th International RILEM Symposium on Advanced Testing and Characterization of Bituminous Materials (ATCBM09), Maggio 2009, Rodi, Grecia.
4. Santagata F.A., Bocci M., Grilli A., Cardone F. "Rehabilitation of an Italian Highway by Cold In-Place Recycling Techniques", accettato e di prossima pubblicazione negli atti del 7th International RILEM Symposium on Advanced Testing and Characterization of Bituminous Materials , Maggio 2009, Rodi, Grecia.
5. Graziani A., Cardone F., Santagata E., Barbati S., "Evaluation of Runway Bearing Capacity: In-Situ Measurements and Laboratory Tests" accettato e di prossima pubblicazione negli atti del 8th International Conference on the Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields, Luglio 2009, Champaign, Illinois, USA.
6. Santagata F.A., Cardone F., Canestrari F., Bahia H.U., "Modified PATTI test for the characterization of adhesion and cohesion properties of asphalt binders", accettato e di prossima pubblicazione negli atti del 6th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control (MAIREPAV6), 8-10 luglio 2009, Torino, Italia.
7. Santagata F.A., Cardone F., Pannunzio V., Graziani A., "An experimental investigation on unbound mixtures containing recycled materials", accettato e di prossima pubblicazione negli atti del al 6th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control (MAIREPAV6), 8-10 luglio 2009, Torino, Italia.

Docente Universitario I fascia**Esperienze**

1949: Born on March 24th in Monte San Martino (MC)
1975: Degrèe of Civil Engineering at University of Ancona
Accademic Career
1981-87: Research Assistant at University of Ancona
1987-94: Associate Professor of Structural Analysis and Design at the University of Ancona
1994-95: Full Professor of Structural Analysis and Design at the University of Basilicata
1995-: Full Professor of Structural Analysis and Design at the Università Politecnica delle Marche (ex University of Ancona)
1998-04: Director of the Institute of Structural Engineering of the Università Politecnica delle Marche of Ancona
1998-04: Director of the Laboratory of Material and Structure Tests of the Università Politecnica delle Marche of Ancona
1997-: President of the Civil Engineering Course at the Università Politecnica delle Marche of Ancona
Membership of Committees
1991-: Member of the Italian Committee UNI SC 9 "Bridges, Viaducts and Flyovers"
1993-00: Member of the RILEM TC 114-CCS "Computer Programs for Creep and Shrinkage"
2006-: Member of ECCS MC3 "Bridges" Committee.
Membership of the Scientific Editorial Boards of International Journals
- Steel & Composite Structures - an International Journal, Seoul, Korea.
- Advanced Steel Construction - an International Journal, Hong Kong, China.

Pubblicazioni

DEZI L., MENTRASTI L. (1985). Nonuniform bending-stress distribution (shear lag). JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 111(12); p. 2675-2690, ISSN: 0733-9445
DEZI L., LEONI G., TARANTINO A.M. (1995). Time-dependent analysis of prestressed composite beams. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 121(4); p. 621-633, ISSN: 0733-9445
DEZI L., CHIENNA G., TARANTINO A.M. (1995). Method for analyzing complex viscoelastic structures. JOURNAL OF ENGINEERING MECHANICS, vol. 121(2); p. 187-197, ISSN: 0733-9399
DEZI L., LEONI G., TARANTINO A.M. (1998). Creep and shrinkage analysis of composite beams. PROGRESS IN STRUCTURAL ENGINEERING AND MATERIALS, vol. 1(2); p. 170-177, ISSN: 1365-0556
DALL'ASTA A., DEZI L. (1998). Nonlinear behaviour of externally prestressed composite beams: analytical model. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 124(5); p. 588-597, ISSN: 0733-9445
DEZI L., GARA F., LEONI G., TARANTINO A.M. (2001). Time dependent analysis of shear-lag effect in composite beams. JOURNAL OF ENGINEERING MECHANICS, vol. 127(1); p. 71-79, ISSN: 0733-9399
DALL'ASTA A., DEZI L., LEONI G. (2002). Failure mechanisms of externally prestressed composite beams with partial shear connection. STEEL AND COMPOSITE STRUCTURES, vol. 2(5); p. 315-330, ISSN: 1229-9367
DEZI L., LEONI G. (2003). Local Effects Induced by Longitudinal Forces in Composite Girders. JOURNAL OF BRIDGE ENGINEERING, vol. 8(4); p. 245-248, ISSN: 1084-0702
DEZI L., GARA F., LEONI G. (2003). Shear-lag effect in twin-girder composite decks. STEEL AND COMPOSITE STRUCTURES, vol. 3(2); p. 111-122, ISSN: 1229-9367
DEZI L., GARA F., LEONI G. (2006). Construction sequence modelling of continuous steel-concrete composite decks. STEEL AND COMPOSITE STRUCTURES, vol. 6(2); p. 123-138, ISSN: 1229-9367
DEZI L., GARA F., LEONI G. (2006). Effective Slab Width in Prestressed Twin-Girder Composite Decks. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 132(9); p. 1358-1370, ISSN: 0733-9445
RAGNI L., DEZI L., DALL'ASTA A., LEONI G. (2009). HDR devices for the seismic protection of frame structures: experimental results and numerical simulations. EARTHQUAKE ENGINEERING & STRUCTURAL DYNAMICS, ISSN: 0098-8847, doi: 10.1002/eqe.891
RAGNI L., DEZI L., DALL'ASTA A., LEONI G. (in stampa). HDR devices for the seismic protection of frame structures. EARTHQUAKE ENGINEERING & STRUCTURAL DYNAMICS, ISSN: 0098-8847
GARA F., LEONI G., DEZI L. (in stampa). A beam finite element including shear-lag effect for the time-dependent analysis of steel-concrete composite decks. ENGINEERING STRUCTURES, ISSN: 0141-0296

Docente non Universitario

Esperienze

Attività Didattica

A.A. 2007/2008 e A.A. 2008/2009 - È stato professore a contratto presso l'Università Politecnica delle Marche per l'insegnamento "Laboratorio di Tecnica delle Costruzioni", corso di Laurea Specialistica in Ingegneria Civile.

A.A. 2001/02 fino a A.A. 2006/2007 - Ha collaborato con il prof. Luigino Dezi del Dipartimento di Architettura, Costruzioni e Strutture (DACS) nello svolgimento del corso di "Teoria e Progetto dei Ponti", corso di Laurea in Ingegneria Civile, sviluppando i seguenti argomenti: definizione delle azioni negli impalcati, modellazione degli elementi strutturali ed applicazioni relative a impalcati bitrave e cassone, a sezione composta acciaio-calcestruzzo). Nell'ambito del corso di "Teoria e progetto dei ponti" è stato correlatore di numerose tesi di laurea.

Ha collaborato con il prof. Luigino Dezi, al corso di Master Universitario di II Livello "Ingegneria Antisismica" (MIA) dell'Università di L'Aquila (A.A. 2007/2008) e di Master Universitario di II Livello "Progettazione Antisismica delle Costruzioni (MUPAC)" dell'Università di Trieste (A.A. 2008/2009) con riferimento alla parte del corso relativa alla "Progettazione dei Ponti in Zona Sismica".

Attività di Ricerca

Ha svolto e svolge attività di ricerca sull comportamento degli impalcati da ponte in acciaio e a sezione composta, ed in particolare, ha affrontato lo studio della stabilità delle piattabande delle travi principali degli impalcati con traversi flessibili, la stabilità delle menbrature in fase di montaggio (problema del "patch-loading" ovvero del comportamento non-lineare dei pannelli d'anima sottoposti a carichi concentrati) e la verifica a fatica delle menbrature in acciaio.

Convegni e seminari

Ha presentato memorie a numerosi convegni in ambito nazionale, sul tema degli impalcati da ponte in acciaio e a sezione composta acciaio-calcestruzzo.

Attività Professionale

Svolge attività professionale nel settore dell'ingegneria strutturale, con particolare riferimento ai ponti in acciaio e a sezione composta, e agli edifici in zona sismica.

Pubblicazioni

E' autore delle seguenti pubblicazioni:

- [1] "Il ruolo dei traversi negli impalcati continui a sezione composta", L. Dezi, M. Formica, S. Niccolini - V Workshop Italiano sulle Strutture Composte (Fisciano (SA), 28-29 novembre 2002);
- [2] "Verifica di stabilità delle piattabande negli impalcati bitrave composti con traversi flessibili", L. Dezi, M. Formica, S. Niccolini - XIX Congresso C.T.A. (Genova, 28-30 settembre 2003);
- [3] "Impalcato bitrave continuo a sezione composta. Verifica secondo gli Eurocodici" L. Dezi, M. Formica - Corso "Strutture composte nelle nuove costruzioni, nel recupero e nei ponti" - International Centre for Mechanical Sciences (CISM) (Udine, 24-26 marzo 2003);
- [4] "Progetto agli stati limite di sezioni di classe 4 soggette a forza assiale, flessione e taglio" A. Dall'Asta, M. Formica - Corso "Strutture composte nelle nuove costruzioni, nel recupero e nei ponti" - International Centre for Mechanical sciences (CISM) (Udine, 24-26 marzo 2003);
- [5] "La stabilità delle piattabande negli impalcati bitrave continui con traversi portanti" L. Dezi, M. Formica, S. Niccolini - VI Workshop Italiano sulle Strutture Composte (Trieste, 22-23 novembre 2004);
- [6] "La verifica di "patch loading" negli impalcati metallici varati a spinta", L. Dezi, M. Formica - XX Congresso C.T.A. (Ischia, 28-30 settembre 2005).
- [7] "Due viadotti della SGC E78 "Grosseto-Fano", L. Dezi, M. Formica, S. Niccolini - XXI Congresso C.T.A. (Catania, settembre 2007)
- [8] "La verifica a fatica negli impacati continui composti acciaio-calcestruzzo", L. Dezi, M. Formica, M. Morettini - VII Workshop Italiano sulle Strutture Composte (Benevento, 23-24 ottobre 2008)

Ricercatore Universitario Confermato**Esperienze**

Carlo Lorenzoni si è laureato in Ingegneria civile sez. edile nel 1985 presso l'Università degli studi di Ancona con la votazione di 110/110. Già Collaboratore tecnico dal 1990 e poi Funzionario tecnico dal 1996, sempre presso l'Istituto di idraulica dello stesso ateneo, dal 2002 è Ricercatore confermato per il settore scientifico disciplinare ICAR/02 "Costruzioni idrauliche e marittime e idrologia" ed attualmente presta servizio presso la stessa struttura (che poi dal 2004 assunse il nome di Istituto di idraulica e infrastrutture viarie ed attualmente, nel 2009, è diventato Sezione idraulica ed ambiente del Dipartimento I.S.A.C.) della Facoltà di Ingegneria dell'Università politecnica delle Marche (già Università degli studi di Ancona). Dall'a.a. 2004-05 al 2008-09 è stato affidatario per supplenza dell'insegnamento di "Opere portuali e costiere" per il corso di laurea specialistica in Ingegneria civile (LS).

Fin dal 1987 svolge attività di ricerca scientifica nell'ambito dell'idraulica marittima e dell'ingegneria costiera. Nell'ambito delle attività svolte presso l'Istituto di Idraulica ha collaborato a numerose ricerche, in ambito scientifico-costiero, cofinanziate dal Ministero (ex 40%) e/o dall'Università di Ancona (ex 60%) e dal C.N.R. a partire dal 1990.

Ha curato la stesura di oltre 40 lavori scientifici pubblicati su libri o riviste oppure presentati a convegni o congressi nazionali o internazionali.

Ha fatto parte del gruppo di lavoro dell'Istituto di Idraulica (poi sezione di Idraulica) di Ancona per lo svolgimento di diversi lavori di convenzione per collaborazioni scientifiche e consulenze idraulico-marittime, fra i quali quelli riguardanti gli "studi, indagini, modelli matematici finalizzati alla redazione del piano di difesa della costa" stipulata con la Regione Marche e le varie fasi degli "studi propedeutici alla progettazione delle opere relative all'ampliamento del porto di Ancona" stipulati con il Genio Civile per le Opere marittime e con l'Autorità Portuale di Ancona.

Ha inoltre partecipato a numerosi corsi di specializzazione, convegni, giornate di studio di carattere scientifico a livello nazionale ed internazionale a partire dal 1985 in poi, presentando personalmente anche comunicazioni di carattere scientifico o effettuando relazioni o interventi nelle seguenti occasioni pubbliche:

I principali filoni in cui tale attività di ricerca scientifica si è articolata sono:

- osservazioni sperimentali o di campagna sul funzionamento di difese costiere sommerse;
- studio degli effetti sismici da considerare per progettare opere marittime portuali interne;
- studio della protezione ondosa offerta da spiagge inclinate e con fondali rugoso-permeabili.

Come attività di campagna si è occupato di indagini oceanografiche (ondametriche e correntometriche) effettuate in mare, al largo della costa marchigiana, fra il 1989 ed il 1992. Inoltre si è occupato in diverse occasioni di indagini topo-batimetriche e sedimentologiche specie lungo i litorali marchigiani.

Per quanto riguarda le indagini di laboratorio, fra l'ottobre 1986 ed il marzo 1987 ha seguito la realizzazione delle prove su modello fisico in scala ridotta dei due porti calabresi di Cirò Marina e Roccella Ionica presso il laboratorio dell'Istituto di Costruzioni Marittime e Geotecnica dell'Università di Padova.

Riguardo all'attività di laboratorio svolta presso l'Università di Ancona ha curato nel 1990/91 per conto dell'Istituto di Idraulica la progettazione di massima del sistema di alimentazione idrica, del serbatoio di accumulo e di quello di carico a livello costante a servizio dei laboratori di Idraulica e Meccanica, attualmente già realizzato.

Ha curato o seguito, fra il 1993 ed il 2000, le diverse fasi di progettazione, pianificazione, ordine, montaggio meccanico, costruzione e collaudo della struttura fissa (installata presso il Laboratorio di idraulica nel 2000). Inoltre fra il 2002 ed il 2005 è stato impegnato nel curare, per co

Pubblicazioni

- [31] L. Soldini, C. Lorenzoni, M. Brocchini, A.B. Kennedy
"The Influence of the Nearshore Bathymetry on the Evolution of Breaking Wave-Induced Macro-vortices"
Proceedings of the 30th International Conference of Coastal Engineering, San Diego, California, USA, 2-8 settembre 2006, volume 1, pagg. 861 - 873.
- [32] C. Lorenzoni, A. Mancinelli, A. Piattella, L. Soldini
"Shoreline Protection by means of Dissipative Structures"
Proceedings of the 30th International Conference of Coastal Engineering, San Diego, California, USA, 2-8 settembre 2006, book of abstracts, poster n. 38.
- [33] L. Soldini, C. Lorenzoni, A. Mancinelli, M. Brocchini
"Modelli di calcolo del sovrizzo da onde in presenza di barriere sommerse disposte in batteria"
Atti del 30a Convegno Nazionale di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Roma, 10-15 settembre 2006;
pubblicato in versione integrale esclusivamente in formato elettronico, CD-ROM, L152, 13 pagg.; in versione cartacea solo i riassunti monopagina: Casa editrice Università La Sapienza, pag. 133.
- [34] M. Brocchini, C. Lorenzoni, A. Mancinelli, L. Soldini
"Un'analisi preliminare sul funzionamento di strutture di difesa costiere dissipanti per macroscabrezza"
Atti del 30a Convegno Nazionale AIMETA, Brescia, 11-14 settembre 2007;
pubblicato in versione integrale esclusivamente in formato elettronico, CD-ROM FL12-3, 12 pagg.; in forma cartacea solo i riassunti bipagina in lingua inglese: Starrylink editrice Brescia, pagg. 538-539.
- [35] S. Corvaro, C. Lorenzoni, A. Mancinelli, M. Postacchini, E. Seta
"Prove sperimentali in canale per onde di mare su fondo permeabile"
Atti del 31a Convegno Nazionale di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Perugia, 9-12 settembre 2008;
pubblicato in versione integrale esclusivamente in formato elettronico, CD-ROM, 332.pdf, 8 pagine; in versione cartacea solo i sommari: Morlacchi editore, pag. 270.
- [36] L. Soldini, A. Mancinelli, C. Lorenzoni, M. Brocchini
"L'influenza del profilo di spiaggia sul rischio di allagamento da onde di regioni costiere: un'analisi preliminare"
Atti del 31a Convegno Nazionale di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Perugia, 9-12 settembre 2008;
pubblicato in versione integrale esclusivamente in formato elettronico, CD-ROM, 329.pdf, 8 pagine; in versione cartacea solo i sommari: Morlacchi editore, pag. 195.
- [37] C. Lorenzoni, A. Mancinelli, M. Postacchini, E. Seta, L. Soldini, M. Zanella
"Hydrodynamic laboratory tests on a dissipative submerged structure for beach protection"
Proceedings of the Fifth International Conference on Marine Waste Water Discharges and Coastal Environment – MWWDD 2008, Cavtat/Dubrovnik (Croatia), October 27-31, 2008;
pubblicato in versione integrale esclusivamente in formato elettronico, CD-ROM, 13 pagine; in versione cartacea solo i sommari monopagina: MWWDD 2008 Abstract Booklet, pag. 107.
- [38] L. Soldini, C. Lorenzoni, A. Mancinelli, M. Brocchini
"Mitigating the impact on the nearshore hydro-morphodynamics of macrovortices generated at submerged breakwaters"
Proceedings of the International Conference Coastal Structures '07, Venezia, 2-4 luglio 2007, volume 1, pagg. 990-999, Elsevier, 2009.

Ricercatore Universitario Confermato

Esperienze

Il dott. Lando MENTRASTI è nato in Ancona (1955); Laurea in Ingegneria Civile, sezione Edile (novembre 1979); abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere (1980). Ricercatore Universitario (1983). Ricercatore Confermato (dal 1986), a tempo pieno, SSD ICAR08, Scienza delle Costruzioni.

TEMI DI RICERCA PRINCIPALI

Criteri di crisi locale

Un'interpretazione del Criterio di Rottura di Coulomb derivato teoricamente dai principi della Meccanica della Frattura (Int. J. of Fracture, 1982)

Problemi di Sollecitazione non-uniforme e Meccanica Computazionale

Studio generale dello Shear Lag (J. of Structural Division, ASCE, 1985) nell'analisi della flessione non uniforme nelle sezioni aperte-chiuse.

Discussione sull'inversione dell'effetto Shear Lag Anomaly (J. Eng. Mechanics, ASCE, 1993) .

Torsione di profili chiusi con scorrimento angolare (Thin-Walled Structures, 1987) e vincoli torsionali non standard (J. Engineering Mechanics, ASCE, 1989).

Metodo riduzione dei sistemi differenziale singolari (di rango $k < n$) dei problemi variazionali a coefficienti variabili (J. of Computers and Structures, 1989).

Distorsione e torsione

Perdita di forma in una trave a cassone (Thin-Walled Structures, 1990) generalizzato alla sezione trapezoidale con sbalzi laterali (J. Engineering Mechanics, ASCE, 1991) e ai vincoli non standard.

Travi a forte curvatura

Teoria generale delle travi a grande curvatura in parete sottile ([J8], Int. J. of Engineering Science, 1995) con impiego sistematico della teoria dei grafi.

Taglio-torsione nelle travi curve a sezione compatta multiconnessa (I e II, Int. J. of Mechanical Science, 1996); si prova, tra l'altro che la tensione tangenziale massima è attinta al bordo (a differenza di quanto avviene nelle travi ad asse rettilineo). Flessione Uniforme di travi compatte a forte curvatura; si ottiene un problema nuovo: un sistema differenziale alle derivate parziali del IV ordine (a coefficienti variabili) con condizioni instabili oblique degeneri al bordo (Int. J. of Solids and Structures, 2001). Assumendo come incognita il campo di spostamento: si dimostra che la sezione resta piana e le fibre mantengono lo stesso centro di curvatura indipendentemente dal legame costitutivo (Int. J. of Solids and Structures, 2001).

Fondamenti della meccanica strutturale

Alcuni teoremi stabiliscono condizioni necessarie per l'esistenza del moto rigido, utili a chiarire due classi di paradossi che si presentano nella cinematica delle strutture (J. of Applied Mechanics, ASME, 1998)

Correlazione tra grandezze spettrali e omologhe pseudo-spettrali nella risposta degli oscillatori visco-elastici (Engineering Structures, 2008).

Meccanica non lineare della carta (cartoncino dal imballo pre-piegato): sperimentazione ed analisi strutturale teorica

Dinamica delle strutture con smorzatori concentrati (low-rank non-proportional damping): deflation esatta e determinazione numerica dei modi complessi mediante omotopia e continuazione numerica (2008-2009).

REFEREE PER RIVISTE SCIENTIFICHE INTERNAZIONALI

Ha prestato attività di referee per: I. J. of Fracture, I. J. for Numerical Methods in Engineering, I. J. of Solids and Structures, Structural Engineering and Mechanics, J. of Applied Mechanics, ASME, I. J. of Mechanical Science.

ATTIVITA' DIDATTICA

Affidamento dei seguenti corsi annuali (Facoltà di Ingegneria - Università Politecnica delle Marche e Facoltà di Architettura, Università di Camerino): Complementi di Scienza delle Costruzioni, Calcolo Anelastico e a Rottura delle Strutture, Meccanica Razionale, Statica, Teoria delle Strutture, Scienza delle Costruzioni (attuale affidamento).

ATTIVITÀ DI ATENEO

Per il biennio 1992/94 è stato membro del Consiglio di Amministrazione dell'Università di Ancona, come Rappresentante dei Ricercatori.

Pubblicazioni

- Lando Mentrasti, Paradoxes in rigid body kinematics of structures, J. of Applied Mechanics, ASME, 1998, pp. 218-222.
- Lando Mentrasti, Bending of large curvature beams: stress method approach, Int. J. of Solids and Structures, 38, No. 32-33, 2001, pp. 5703-5726.
- Lando Mentrasti, Bending of large curvature beams: displacement method approach, Int. J. of Solids and Structures, 38, No. 32-33, 2001, pp. 5727-5745.
- Lando Mentrasti, Spectral Acceleration and Pseudo-spectral acceleration proximity, Engineering Structures 30 (2008), pp. 2338-2346, <http://dx.doi.org/10.1016/j.engstruct.2008.01.002>
- Lando Mentrasti, Exact Complex Dynamics of Low-Rank Non-Proportionally Damped Structures 2007 (under submission).
- Lando Mentrasti, Homotopy and numerical continuation methods for solution of Low-Rank Non-Proportionally Damped Structures 2008 (under submission).

Docente Universitario I fascia**Esperienze**

Dal 1992 Professore Ordinario a tempo pieno di "Scienza e Tecnologia dei Materiali" nella Facoltà di Ingegneria dell'Università Politecnica delle Marche, è autore e coautore di oltre 250 pubblicazioni nel campo della tecnologia del calcestruzzo, del riciclo e riutilizzo di materiali di scarto e sottoprodotti industriali, della durabilità e del degrado dei materiali da costruzione, della sostenibilità delle costruzioni. È membro dell'"American Concrete Institute" (ACI), dell'"American Society of Civil Engineers" (ASCE), della "Réunion Internationale des Laboratoires d'Essais et de Recherches sur les Matériaux et les Construction" (RILEM), e dell'"Associazione Italiana di Ingegneria dei Materiali" (AIMAT). Nel 2003 è stato insignito dal CANMET/ACI di un Award per il suo "Rilevante ed originale contributo alla ricerca nel campo della durabilità del calcestruzzo".

Pubblicazioni

1. M. Collepardi, S. Monosi, G. Moriconi, M. Corradi, Tetracalcium Aluminoferrite Hydration in the Presence of Lime and Gypsum, *Cement and Concrete Research*, 9, 431-437, 1979.
2. F. Sandrolini, G. Moriconi, Compaction Pressure Effects in the Firing of Self-Vitrifying Ceramic Materials, *Journal of Materials Science*, 14, 2811-2817, 1979.
3. M. Marchetti, G. Moriconi, M.G. Pauri, F. Veniali, Porosity Evaluation in Graphite-Epoxy Composite Materials, *Materials Chemistry*, 7, 43-56, 1982.
4. S. Monosi, G. Moriconi, M.G. Pauri, M. Collepardi, Influence of Lignosulphonate, Glucose and Gluconate on the C3A Hydration, *Cement and Concrete Research*, 13, 568-574, 1983.
5. M. Collepardi, S. Monosi, G. Moriconi, M.G. Pauri, Influence of Gluconate, Lignosulfonate and Glucose Admixtures on the Hydration of Tetracalcium Aluminoferrite in the Presence of Gypsum with or without Calcium Hydroxide, *Journal of The American Ceramic Society (Communications)*, 68(5), C-126/C-128, 1985.
6. G. Moriconi, M.G. Pauri, I. Alverà, M. Collepardi, Damage of Concrete by Exposure to Calcium Chloride, *Materials Engineering*, 1(2), 491-496, 1989.
7. S. Monosi, G. Moriconi, I. Alverà, M. Collepardi, Effect of Water/Cement Ratio and Curing Time on Chloride Penetration into Concrete, *Materials Engineering*, 1(2), 483-489, 1989.
8. R. Fratesi, G. Moriconi, S. Simoncini, Steel Corrosion Through Cracks in Reinforced Concrete for Marine Structures, *Oebalia*, Vol.XIX, Suppl., 595-601, 1993.
9. G. Moriconi, M.G. Castellano, M. Collepardi, Mortar Deterioration of the Masonry Walls in Historical Buildings. A Case History: the Vanvitelli's Mole in Ancona, *Materials and Structures*, 27, 408-414, 1994.
10. C. Branca, S. Simoncini, G. Moriconi, S. Monosi, The Influence of Polyvinyl Alcohol on Macro-Defect Free Composites, *Materials Engineering*, 7(1), 55-60, 1996.
11. G. Moriconi, F. Sandrolini, F. Veniali, G. Zappia, Mechanical Properties of Building Ceramic Materials: Experimental Evaluation of the Fracture Surface Energy by Microhardness Measurements, *Materials Engineering*, 8(1), 77-87, 1997.
12. V. Corinaldesi, M. Giugliolini and G. Moriconi, Use of Rubble from Building Demolition in Mortars, *Waste Management*, 22(8), 893-899, 2002.
13. G. Moriconi, F. Tittarelli and V. Corinaldesi, Review of silicone-based hydrophobic treatment and admixtures for concrete, *The Indian Concrete Journal*, Vol.76, October 2002, No.10, 637-642, 2002.
14. G. Moriconi, V. Corinaldesi, R. Antonucci, Environmentally-friendly mortars: a way to improve bond between mortar and brick, *Materials & Structures*, 36(264), 702-708, 2003.
15. V. Corinaldesi, G. Moriconi and F. Tittarelli, Thaumasite: evidence for incorrect intervention in masonry restoration, *Cement & Concrete Composites*, 25(8), 1157-1160, 2003.
16. V. Corinaldesi and G. Moriconi, Durable Fiber Reinforced Self-Compacting Concrete, *Cement & Concrete Research*, 34(2), 249-254, 2004.
17. D. Sani, G. Moriconi, G. Fava, V. Corinaldesi, Leaching and mechanical behaviour of concrete manufactured with recycled aggregates, *Waste Management*, 25(2), 177-182, 2005.
18. V. Corinaldesi, G. Gnappi, G. Moriconi, A. Montenero, Reuse of ground waste glass as aggregate for mortars, *Waste Management*, 25(2), 197-201, 2005.
19. V. Corinaldesi and G. Moriconi, Behavior of Beam-Column Joints Made of Sustainable Concrete under Cyclic Loading, *Journal of Materials in Civil Engineering*, 18(5), 650-658, 2006.
20. F. Tittarelli, G. Moriconi, A. Bonazza, Atmospheric deterioration of cement plaster in a building exposed to an urban environment, *Journal of Cultural Heritage*, Vol. 9/2, 203-206, 2008.
21. F. Tittarelli, G. Moriconi, The effect of silane-based hydrophobic admixture on corrosion of reinforcing steel in concrete, *Cement and Concrete Research*, 38, 1354-1357, 2008.
22. V. Corinaldesi, G. Moriconi, Behaviour of cementitious mortars containing different kinds of recycled aggregate, *Construction and Building Materials*, 23, 289-294, 2009.

Ricercatore Universitario Confermato**Esperienze**

Curriculum accademico

1990 Laurea in Ingegneria Civile Edile presso l'Università degli Studi di Ancona

1990-1994 Corso di Dottorato di Ricerca in "Meccanica delle Strutture" presso l'Università degli Studi di Bologna.

1994 Dottore di Ricerca in "Meccanica delle Strutture".

1995 -1997 Borsista per attività di ricerca post-dottorato presso l'Università di Ancona.

1997 Coadiutore Didattico presso l'Università degli Studi di Ancona

Collaboratore Tecnico presso l'Università degli Studi di Ancona

1998 Ricercatore in Geotecnica (SSD ICAR07), afferente al Dipartimento di Scienze dei Materiali e della Terra dell'Università degli Studi di Ancona.

2001 Conferma a Ruolo di ricercatore

Attività di ricerca

- Modellazione del comportamento di terreni attraversati da superfici di discontinuità
- Modellazione del comportamento costitutivo dei terreni
- Stabilità dei pendii, con finalità di gestione del territorio circostante i centri abitati; interventi di idraulica sotterranea, osservazioni sperimentali ed analisi numeriche
- La Normativa Geotecnica Europea e l'Eurocodice 7 per la progettazione geotecnica
- Progettazione sismica e analisi dinamiche per opere geotecniche, con particolare riferimento alle opere di sostegno flessibili
- Interazione terreno-struttura, con particolare riferimento a tubazioni interrate in aree instabili
- Problemi di interazione terreno-struttura nell'installazione di condotte sottomarine in acque molto profonde

Attività didattica

.attività didattica di supporto relativamente ai corsi:

? "Geotecnica" (corso di Laurea in Ingegneria Civile);

? "Opere di Sostegno" e "Stabilità dei Versanti" (corsi di Laurea in Ingegneria Civile e Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio);

? "Geotecnica II" (corsi di Laurea Specialistica in Ingegneria Civile e Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio);

? "Geotecnica" (corso di Laurea in Ingegneria Edile-Architettura);

• membro del collegio dei docenti del dottorato di ricerca in Ingegneria dei Materiali, delle Acque e dei Terreni presso l'Università Politecnica delle Marche;

• tutore accademico per lo svolgimento di tirocini presso il Dipartimento di Fisica e Ingegneria dei Materiali e del Territorio;

• membro della Commissione di Coordinamento Didattico della Facoltà di Ingegneria da novembre 2006;

• insegnamenti per affidamento:

• "Costruzioni di Materiali Sciolti" relativamente ai corsi di Laurea in Ingegneria Civile e Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio;

• "Geotecnica" relativamente al corso di Laurea in Ingegneria Costruzioni Edili e Recupero.

Pubblicazioni

FRUZZETTI V.M.E, SAKELLARIADI E., SCARPELLI G (2004). "The response of a deep drainage system to protect a road by-pass at the Ancona Landslide". In: Landslides: Evaluation and Stabilization, IX International Symposium on Landslides, Rio De Janeiro, Brazil, June 28-July 2, 2004. Rio De Janeiro, Brazil, 2004, ISBN/ISSN: ISBN 04 1535 665 2

SCARPELLI G, SAKELLARIADI E., FURLANI G (2003). Evaluation of soil-pipeline longitudinal interaction forces. RIVISTA ITALIANA DI GEOTECNICA, vol. 4; p. 24-41, ISSN: 0557-1405

SAKELLARIADI E., SCARPELLI G (1999). Numerical modelling for clays with internal discontinuity surfaces. INTERNATIONAL JOURNAL FOR NUMERICAL AND ANALYTICAL METHODS IN GEOMECHANICS, vol. 23; p. 721-744, ISSN: 0363-9061

Docente Universitario I fascia**Esperienze**

1978 Laurea cum laude in Ingegneria Idraulica Università di Roma La Sapienza, con una tesi sulle leggi costitutive nei terreni , relatore il prof. Giovanni Calabresi
1979 - 1983 Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma.
1980-1981 Consegue il Master in Ingegneria Geotecnica presso l'Università di Cambridge con una tesi sui meccanismi di rottura nei terreni granulari.
1983-1988 Ricercatore di Geotecnica presso la Facoltà di Ingegneria, Università di Roma La Sapienza.
1987-1988 Visiting Scientist Dipartimento di Meccanica del MIT Boston, per lo studio dei fenomeni di propagazione della frattura nei terreni argillosi;
dal 1988 Professore Associato di Consolidamento dei Terreni presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università Politecnica delle Marche
1988 - 1998 Docente di Geotecnica presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università Politecnica delle Marche
1991 Relatore Generale al Convegno CNR Ingegneria Geotecnica di Ravello.
1992-94 Coordinatore Europeo del progetto CEE, EPOCH CT0034.
1996-2001 Consulente del Provveditorato Regione Marche, membro esperto di geotecnica del Comitato Tecnico Amministrativo.
1997 - 2003 Consigliere di Presidenza, Associazione Geotecnica Italiana (AGI).
dal 1998 Partecipa al Comitato di Consulenza della Rivista Italiana di Geotecnica.
1998 - 99 Responsabile scientifico di un progetto di ricerca nazionale sul tema della Stabilità dei Pendii in terreni argillosi.
1999 Panelist al XII convegno Europeo di Geotecnica di Amsterdam (ECSMGE) sull'Ingegneria Geotecnica nelle Infrastrutture di Trasporto.
1999 Relatore Generale al Convegno Nazionale di Geotecnica di Parma (XX CNG) sul tema "Indagini e Progettazione".
2000 Vincitore di concorso per Professore Ordinario di Geotecnica, chiamato dalla Facoltà di Ingegneria dell'Università Politecnica delle Marche.
2002-2007 Presidente, della Commissione Italiana Eurocodice 7, Geotecnica
2001 - 03 Responsabile scientifico di un progetto di ricerca nazionale sul tema della Interazione Terreno Strutture in aree franose
2003-06 Coordinatore della Commissione didattica della Facoltà di Ingegneria
dal 2004 vice-coordinatore della Commissione Europea per la Normativa Geotecnica EC7
dal 2004 membro del comitato tecnico ERTC10 della Associazione Geotecnica Internazionale per la valutazione dell'impatto dell'Eurocodice 7 nel mondo professionale
2005 Relatore alla conferenza ISSMGE di Dublino sul progetto delle fondazioni secondo l'Eurocodice 7
dal 2005 -07 in qualità di esperto partecipa alle riunioni della 4° Sezione e dell'Assemblea Generale del Consiglio superiore dei Lavori Pubblici
2007 Invited lecturer alla VIII conferenza internazionale sul consolidamento dei terreni di Bratislava

Pubblicazioni

G. Scarpelli, Fruzzetti V.M.E. (2004) La progettazione geotecnica secondo l'EC7: i possibili approcci. RIVISTA ITALIANA DI GEOTECNICA. ISSN: 0557-1405. "I possibili approcci. Opere Geotecniche in Ambiente Urbano". XXI Convegno Nazionale di Geotecnica. L'Aquila. Atti del Workshop sull' EC7. Patron Editore.

Fruzzetti V.M.E., Sakellariadi E., Scarpelli G. (2004) Opere di drenaggio profondo a protezione del By Pass per il porto, al piede della frana di Ancona. Living with landslides: effects on structures and urban settlements. 27-28 Ottobre 2003. Anacapri, Hevelius edizioni.

Fruzzetti V.M.E., Scarpelli G. (2005) Il consolidamento di edifici fondati superficialmente, in pendici instabili: proposta di una metodologia operativa. Living with landslides: effects on structures and urban settlements. 27-28 Ottobre 2003. Anacapri, Hevelius edizioni.

F. Dezi, G. Scarpelli (2006) L'interazione terreno-fondazione-struttura nella risposta sismica delle pile da ponte. V Conv. Naz. Ricercatori di Ingegneria Geotecnica. 15-16 Settembre. Bari.

F. Dezi, G. Scarpelli (2006) L'influenza dell'interazione terreno-palo-struttura nel progetto sismico della spalla fissa di un ponte ferroviario. V Conv. Naz. Ricercatori di Ingegneria Geotecnica. 15-16 Settembre Bari.

Scarpelli G., V.M.E. Fruzzetti. (2006) Spread foundation design. Evaluation of Eurocode 7. (pp. 109-116). ISBN/ISSN: 1 873279 23 X. Proceedings of the International Workshop organised by ERTC10 of the ISSMGE, edited by Trevor Orr, Dublin, March 2005.

Scarpelli G., Fruzzetti V.M.E. (2006) La scelta dei parametri geotecnici per il progetto delle fondazioni. ALGI: seminario di studi sulla caratterizzazione geotecnica dei terreni. 12-13 Febbraio 2004. (pp. 121-148). a cura di Piero Focardi.

D. Segato, G. Scarpelli (2006) Morphological effects on settlements induced by shallow tunnelling. Int. Conf. On Numerical Methods in Geomechanics, Graz, Settembre 2006.

Dezi F, Dall'Asta A., Leoni G, Scarpelli G. (2007) Influence of soil-structure interaction on seismic response of a railway bridge. 4th International Conference on Earthquake Geotechnical Engineering. June 25th, 2007. paper n° 1711.

Caporaletti P., Scarpelli G., Taylor R.N. (2008) Assessment of tunnel stability in layered ground. 6th Int. Symp. Geotechnical aspects of Underground Construction in Soft Ground, Shanghai, April 2008.

Calabresi G. Scarpelli G. (2008). La Geotecnica e l'evoluzione della progettazione nell'ingegneria civile. Convegno Nazionale di Storia dell'Ingegneria. Associazione AISI. Napoli. 9-10 Marzo 2008.

Shuppener B, Orr T, Frank R, Scarpelli G, Simpson B, Bond A, Day P (2009) Eurocode 7 for Geotechnical Design: a model code for non-european countries ?. Proc. of the 17th ICSMGE. Alexandria. In press.

Docente Universitario II fascia**Esperienze**

Amedeo VIRGILI è nato il 02.06.1962, ad Airolo (MC). Ha conseguito la maturità tecnica nel 1981. Si è laureato nel 1989 in Ingegneria Civile Edile nella Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Ancona dove ha iniziato la carriera universitaria immediatamente dopo la laurea.

Collaboratore Tecnico presso l'Istituto di Strade e Trasporti nel 1990. Nel 1998, dopo essere risultato vincitore del Concorso per Professore di ruolo (IIa fascia), è stato chiamato dall'Università di Ancona come Associato di Fondamenti di Infrastrutture Viarie. Successivamente ha tenuto anche il corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti. Dall'anno 2002 tiene i corsi di Infrastrutture di Viabilità e Trasporto e Teoria di Infrastrutture Viarie. In aggiunta ai corsi precedenti, dal 2008 tiene anche il corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti. Nel 1990 è stato tra i soci fondatori della SIV (Società Italiana di Infrastrutture Viarie) costituita per "promuovere ed agevolare la diffusione della cultura e delle conoscenze tecnico-scientifiche nel settore specifico delle infrastrutture viarie".

È autore di numerose pubblicazioni scientifiche nel settore delle infrastrutture viarie che riguardano principalmente le pavimentazioni stradali, i materiali innovativi, le metodologie di indagine in laboratorio e la geometria stradale.

Pubblicazioni

- 35) M. Bocci, G. Cerni, S. Colagrande, A. Virgili: "L'impiego del Bitume Schiumato nel Riciclaggio a Freddo delle Pavimentazioni Stradali" – International Congress on Valorisation and Recycling of Industrial Waste, L'Aquila (Italy), June 28÷30, 2005.
- 36) F. Cardone, G. Cerni, S. Colagrande, A. Virgili: "L'utilizzo dei Fanghi Residui della Produzione di Mattonelle nei Rilevati Stradali" – International Congress on Valorisation and Recycling of Industrial Waste, L'Aquila (Italy), June 28÷30, 2005.
- 37) M. Bocci, F. Cardone, G. Cerni, A. Virgili: "Performance analysis of mixtures produced using foamed bitumen" – 3rd International SIV Congress on "People, Land, Environment and Transport Infrastructures, Reliability and Development", Bari (Italy), September 22÷24, 2005.
- 38) F. Canestrari, A. Grilli, F. A. Santagata e A. Virgili, "Interlayer Shear Effects of Grid Reinforcements" – 10th ISAP International Conference on Asphalt Pavements, Quebec City (Canada), August 12÷17, 2006.
- 39) G. Cerni, S. Colagrande, F. Cardone, A. Virgili "Proposta di catalogo di pavimentazioni stradali in cubetti di pietra in ambito urbano" – 16° Convegno Nazionale SIV – Rende (Cosenza) 20÷22 Settembre 2006.
- 40) M. Bocci, A. Grilli, F. A. Santagata, A. Virgili, "Influence of reinforcement geosynthetics on flexion behaviour of double-layer bituminous systems" – International Conference: Advanced Characterization of Pavement and Soil Engineering Materials, Athens (Greece), June 20÷22, 2007.
- 41) M. Bocci, A. Virgili, A. Grilli, V. Pannunzio, "Experimental analysis of the potentialities and limits of asphalt mixtures by adding zeolite" – 4° International SIV congress, Palermo, Italy, September 12÷14, 2007.
- 42) F. Cardone, G. Cerni, Colagrande S., A. Virgili, "Correlation between binder and bituminous mixture fatigue behaviour" – 4° International SIV congress, Palermo, Italy, September 12÷14, 2007.
- 43) A. Virgili, M.N. Partl, A. Grilli, F.A. Santagata, "Damage model for environmental conditioned fatigue test with CAST" – International Journal of Fatigue and Fracture of Engineering Materials and Structures, vol. 31, issue 11, pp.967-979, 2008.
- 44) A. Virgili, F. Canestrari, A. Grilli, F.A. Santagata, "Repeated load test on bituminous systems reinforced by geosynthetics" – International Journal of Geotextiles and Geomembranes, Elsevier Science, vol. 27, pp.187-195, 2009.
- 45) F. Cardone, V. Pannunzio, A. Virgili, S. Barbati, "An Evaluation of use of synthetic waxes in warm mix asphalt", 7th International RILEM Symposium on Advanced Testing and Characterization of Bituminous Materials, Rhodes, Greece, May 27÷29, 2009.

Docente Universitario II fascia

Il curriculum (in corso di definizione) verrà pubblicato appena possibile.

Docente Universitario I fascia**Esperienze**

Francesco Canestrari si è laureato con lode in ingegneria civile edile presso l'Università di Ancona (oggi Università Politecnica delle Marche) nel 1992 e la sua tesi intitolata "Resistenza e dilatazione dei terreni naturali" è stata insignita della dignità di stampa. Nel 1995 ha assunto il ruolo di Ricercatore universitario nell'Università di Ancona nel settore scientifico disciplinare SSD ICAR04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti" e nel 2000 ha vinto il concorso a cattedra da professore associato di II fascia nello stesso settore, presso il medesimo Ateneo. Dal 2002 ricopre il ruolo di professore ordinario di I fascia nell'Università Politecnica delle Marche (già Università di Ancona) nel settore "Strade, Ferrovie ed Aeroporti".

Negli anni 1993, 1996, 2005 and 2008 ha vinto in qualità di coautore il Premio di Ricerca Scientifica SIIV (Società Italiana di Infrastrutture Viarie) assegnato alle migliori memorie presentate nel corso delle Conferenze annuali.

È un esperto di materiali e pavimentazioni stradali, la cui attività in qualità di ricercatore è documentata da numerose memorie pubblicate su riviste internazionali e nel corso di convegni nazionali ed internazionali. Attualmente i principali progetti di ricerca, in cui risulta coinvolto soprattutto attraverso collaborazioni con partners internazionali, affrontano le problematiche della reologia dei leganti e delle miscele bituminose, oltre alle applicazioni in campo stradale delle emulsioni bituminose.

Ha inoltre avviato una intensa attività di ricerca sperimentale riguardante i materiali e le tecnologie ecocompatibili a basso impatto ambientale allo scopo di investigarne le potenzialità applicative nel settore della pavimentazioni stradali.

È membro del Consiglio della Scuola di Dottorato in "Scienze dell'Ingegneria" dell'Università Politecnica delle Marche e coordinatore del curriculum "Ingegneria delle Strutture e delle Infrastrutture".

Collabora in qualità di revisore esperto con qualificate riviste internazionali e risulta attivo in numerose associazioni ed organismi di ricerca operanti nel settore delle infrastrutture viarie.

Pubblicazioni

- 1) F. Canestrari, G. Ferrotti, M. Partl, E. Santagata, "Advanced testing and characterization of interlayer shear resistance", Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., 2005, pp.69-78.
- 2) F. Canestrari, E. Santagata, "Temperature effects on the shear behaviour of tack coat emulsions used in flexible pavements", The International Journal of Pavement Engineering, Vol. 6, No. 1, March 2005, pp. 39–46.
- 3) F. Canestrari, A. Grilli, R. Gubler, M. Partl, "Influence of water and temperature on mechanical properties of selected asphalt pavements", Materials & Structures, vol. 38 – No. 279, June 2005, pp. 523-532.
- 4) M. N. Partl, F. Canestrari, A. Grilli, R. Gubler, "Characterization of Water Sensitivity of Asphalt Mixtures with Coaxial Shear Test", The International Journal of Road Materials and Pavements Design, vol. 9 n.2/2008.
- 5) F. A. Santagata, M. N. Partl, G. Ferrotti, F. Canestrari, A. Flisch, "Layer Characteristics Affecting Interlayer Shear Resistance in Flexible Pavements, AAPT, Proceedings of the 83rd Annual Meeting, Philadelphia, 2008.
- 6) F. A. Santagata, G. Ferrotti, M. N. Partl, F. Canestrari, "Statistical investigation of two different interlayer shear test methods", Materials & Structures, 2008.
- 7) A. Virgili, F. Canestrari, A. Grilli, F. A. Santagata, "Repeated load test on bituminous systems reinforced by geosynthetics" International Journal of Geotextiles and Geomembranes, vol. 27, 187-195, 2009.
- 8) H. Piber, F. Canestrari, G. Ferrotti, X. Lu, A. Millien, M.N. Partl, C. Petit, A. Phelipot-Mardelé, C. Raab, (RILEM TC 206 ATB TG 4), "RILEM Interlaboratory Test on Interlayer Bonding of Asphalt Pavements", 7th International RILEM Symposium on Advanced Testing and Characterization on Bituminous Materials ATCBM09", Rhodes, Greece, 27-29 may 2009.
- 9) F.A. Santagata, F. Cardone, F. Canestrari, H.U. Bahia, "Modified PATTI test for the characterization of adhesion and cohesion properties of asphalt binders", MAIREPAV6 6th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control, Italy, July 8-10, 2009.

Docente Universitario I fascia**Esperienze**

Posizione attuale: Professore Ordinario di Scienza delle Costruzioni (Settore Scientifico Disciplinare ICAR 08) a far data dal 1 Ottobre 2004;

Posizioni precedenti:

- Dal 26 Luglio 1986 al 31 Ottobre 1992 Ricercatore Confermato (Gr.132, Scienza e Tecnica delle Costruzioni) presso l'Università di Roma "Tor Vergata", Dipartimento di Ingegneria Civile.
- Dal 1 Novembre 1992 al 30 Settembre 2001 Professore Associato di Scienza delle Costruzioni (H07A) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Ancona.
- Dal 1 Ottobre 2001 al 30 Settembre 2004 Professore Straordinario di Scienza delle Costruzioni (ICAR/08) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università Politecnica delle Marche.
- Dal Gennaio al Giugno del 1988, Visiting Scholar presso il Department of Mathematics della Carnegie-Mellon University di Pittsburgh (USA), con una Borsa CNR (bando 203.07.16 del 3/12/87); durante tale periodo è stato posto in congedo per motivi di studio dalla Facoltà di Ingegneria della Università di Roma "Tor Vergata"

Argomenti di Ricerca:

- Meccanica lineare e non lineare di strutture monodimensionali (travi, fili, archi) e bidimensionali (piastre, membrane e gusci) in materiali elastici anisotropi ed in materiali elettroelastici (piezoelettrici, ferroelettrici ed elettrostrittivi);
- Soluzioni del problema di Saint Venant per solidi elastici anisotropi e piezoelettrici;
- Comportamento elettromeccanico di materiali ferroelettrici con particolare riferimento a fenomeni di "polarization reversal" per applicazioni a Sistemi Micro-Elettromeccanici (MEMS);
- Domini di polarizzazione, geminati e minimi energetici in materiali ferroelettrici;
- Materiali elettro- ed elasto-ottici.

Pubblicazioni

- On the motion of a phase interface by surface diffusion. Z. Angew. Math. Phys. (ZAMP), Vol. 41, November 1990 (with/con M.E. Gurtin)
- The Theory of Kirchhoff Rods as an Exact Consequence of Three-dimensional Elasticity. Journal of Elasticity, 29 (1992), 243-262.
- Saint-Venant's Problem with Voigt's Hypotheses for Anisotropic Solids. Journal of Elasticity, 36 (1994), 183-199 (with/con A. Tiero)
- On Domain switching in Deformable Ferroelectrics, seen as continua with microstructure. Z. Angew. Math. Phys. (ZAMP), 52, 1-24, 2001. (
- On Twinning and Domain Switching in Ferroelectric $Pb(Zr_{1-x}Ti_x)O_3$. Part I: twins and domain walls. (with/con R. Rizzoni). J. Mech. and Physics of Solids, 52(1), 113-144, 2004.
- Isochromate fringes simulation by Cassini-like curves for photoelastic analysis of birefringent crystals. (with/con D. Rinaldi and P. Pietroni) Nuclear Instruments and Methods in Physics Research A 603 (2009) 294-300, 2009

Docente Universitario I fascia**Esperienze**

1949: Born on March 24th in Monte San Martino (MC)
1975: Degrèe of Civil Engineering at University of Ancona
Accademic Career
1981-87: Research Assistant at University of Ancona
1987-94: Associate Professor of Structural Analysis and Design at the University of Ancona
1994-95: Full Professor of Structural Analysis and Design at the University of Basilicata
1995-: Full Professor of Structural Analysis and Design at the Università Politecnica delle Marche (ex University of Ancona)
1998-04: Director of the Institute of Structural Engineering of the Università Politecnica delle Marche of Ancona
1998-04: Director of the Laboratory of Material and Structure Tests of the Università Politecnica delle Marche of Ancona
1997-: President of the Civil Engineering Course at the Università Politecnica delle Marche of Ancona
Membership of Committees
1991-: Member of the Italian Committee UNI SC 9 "Bridges, Viaducts and Flyovers"
1993-00: Member of the RILEM TC 114-CCS "Computer Programs for Creep and Shrinkage"
2006-: Member of ECCS MC3 "Bridges" Committee.
Membership of the Scientific Editorial Boards of International Journals
- Steel & Composite Structures - an International Journal, Seoul, Korea.
- Advanced Steel Construction - an International Journal, Hong Kong, China.

Publicazioni

DEZI L., MENTRASTI L. (1985). Nonuniform bending-stress distribution (shear lag). JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 111(12); p. 2675-2690, ISSN: 0733-9445
DEZI L., LEONI G., TARANTINO A.M. (1995). Time-dependent analysis of prestressed composite beams. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 121(4); p. 621-633, ISSN: 0733-9445
DEZI L., CHIENNA G., TARANTINO A.M. (1995). Method for analyzing complex viscoelastic structures. JOURNAL OF ENGINEERING MECHANICS, vol. 121(2); p. 187-197, ISSN: 0733-9399
DEZI L., LEONI G., TARANTINO A.M. (1998). Creep and shrinkage analysis of composite beams. PROGRESS IN STRUCTURAL ENGINEERING AND MATERIALS, vol. 1(2); p. 170-177, ISSN: 1365-0556
DALL'ASTA A., DEZI L. (1998). Nonlinear behaviour of externally prestressed composite beams: analytical model. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 124(5); p. 588-597, ISSN: 0733-9445
DEZI L., GARA F., LEONI G., TARANTINO A.M. (2001). Time dependent analysis of shear-lag effect in composite beams. JOURNAL OF ENGINEERING MECHANICS, vol. 127(1); p. 71-79, ISSN: 0733-9399
DALL'ASTA A., DEZI L., LEONI G. (2002). Failure mechanisms of externally prestressed composite beams with partial shear connection. STEEL AND COMPOSITE STRUCTURES, vol. 2(5); p. 315-330, ISSN: 1229-9367
DEZI L., LEONI G. (2003). Local Effects Induced by Longitudinal Forces in Composite Girders. JOURNAL OF BRIDGE ENGINEERING, vol. 8(4); p. 245-248, ISSN: 1084-0702
DEZI L., GARA F., LEONI G. (2003). Shear-lag effect in twin-girder composite decks. STEEL AND COMPOSITE STRUCTURES, vol. 3(2); p. 111-122, ISSN: 1229-9367
DEZI L., GARA F., LEONI G. (2006). Construction sequence modelling of continuous steel-concrete composite decks. STEEL AND COMPOSITE STRUCTURES, vol. 6(2); p. 123-138, ISSN: 1229-9367
DEZI L., GARA F., LEONI G. (2006). Effective Slab Width in Prestressed Twin-Girder Composite Decks. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 132(9); p. 1358-1370, ISSN: 0733-9445
RAGNI L., DEZI L., DALL'ASTA A., LEONI G. (2009). HDR devices for the seismic protection of frame structures: experimental results and numerical simulations. EARTHQUAKE ENGINEERING & STRUCTURAL DYNAMICS, ISSN: 0098-8847, doi: 10.1002/eqe.891
RAGNI L., DEZI L., DALL'ASTA A., LEONI G. (in stampa). HDR devices for the seismic protection of frame structures. EARTHQUAKE ENGINEERING & STRUCTURAL DYNAMICS, ISSN: 0098-8847
GARA F., LEONI G., DEZI L. (in stampa). A beam finite element including shear-lag effect for the time-dependent analysis of steel-concrete composite decks. ENGINEERING STRUCTURES, ISSN: 0141-0296

Ricercatore Universitario**Esperienze****POSIZIONE ATTUALE:**

Ricercatore Universitario n.c., afferisce al Dipartimento di Idraulica, Strade, Ambiente e Chimica (ISAC) dell'Università Politecnica delle Marche.

Docente incaricato del corso di "Teoria dei sistemi di trasporto" (6 CFU) per gli A.A. 2007/08 e 2008/09

Coadiutore didattico presso l'Università Politecnica delle Marche per il corso di Costruzione di Strade Ferrovie Aeroporti dal 2000 al 2007.

CURRICULUM STUDIORUM:

Dottorato di Ricerca in "Costruzione di Strade, Ferrovie e Aeroporti" XII ciclo, conseguito il 24 Luglio 2001 discutendo la tesi: "Pavement Distress Identification Using Neural Networks".

Laurea con lode in Ingegneria Civile per la Difesa del Suolo e la Pianificazione Territoriale conseguita il 16 Luglio 1996 presso l'Università degli Studi di Ancona discutendo la tesi: "Studio sperimentale sulla compressibilità dei sedimenti argillosi della laguna di Venezia".

CORSI POST-UNIVERSITARI

"BITMADE - BITuminous Pavements: MAterials Design and Evaluation" (23-37 March 1998). Organised by The University of Nottingham - Department of Civil Engineering. Nottingham (UK).

"Il Mix-Design del Calcestruzzo" (20-30 Giugno 2000). Organizzato dalla ENCO Srl. e tenuto dal Prof. Mario "Pavement-Transportation Computer Assisted Structural Engineering (PCASE) Workshop" (17-18 Ottobre 2005). USCOE Wiesbaden - Germany.

Associazioni scientifiche

Socio della Società Italiana Infrastrutture Viarie dal 2002

Componente del Centro Interuniversitario sperimentale di Ricerca Stradale e Aeroportuale (CIRS) che comprende l'Università Politecnica delle Marche (sede) il Politecnico di Torino e le università di Parma, Padova, Perugia ed Enna.

RILEM Associate Member dal 2009

Attività scientifica e didattica

Pubblicazioni

GRAZIANI A., SANTAGATA F.A., CARDONE F., PANNUNZIO V. (2009). An experimental investigation on unbound mixtures containing recycled materials. In 6th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control (MAIREPAV). Torino, Italy.

GRAZIANI A., FERROTTI G., CANESTRARI F., BAGLIERI O. (2009). Interlayer Bonding Design of porous asphalt course interface. In 6th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control (MAIREPAV). Torino, Italy.

GRAZIANI A., S. BARBATI, F. CARDONE, E. SANTAGATA (2009). Evaluation of Runway Bearing Capacity: In-Situ Measurements and Laboratory Tests. In: 8th International Conference on the Bearing Capacity of Roads, Railways, and Airfields (BCR2A). Urbana-Champaign, IL (USA)

GRAZIANI A., F. A. SANTAGATA, F. CANESTRARI, G. FERROTTI (2007). Experimental characterization of transparent synthetic binder mixes reinforced with cellulose fibres. In: 4th International SIV congress. Palermo (Italy)

GRAZIANI A., E. SANTAGATA, S.D. BARBATI (2006). GPR investigation for the optimization of runway maintenance". In: 2nd International Airport Conference. Sao Paulo (Brasil)

Docente Universitario I fascia**Esperienze**

L'Ing. Alessandro Mancinelli è nato a Senigallia (AN) il 30.01.1951. Il 07.12.1977 si è laureato in Ingegneria Civile Idraulica, alla Facoltà di Ingegneria di Bologna con una Tesi di Laurea in Costruzioni Marittime e Fluviali: "STUDIO DELL'EQUILIBRIO COSTIERO DEL LITORALE DI SENIGALLIA". Dal 01.03.2002 è nominato Professore Ordinario di Costruzioni Marittime presso l'Istituto di Idraulica della Facoltà di Ingegneria di Ancona avendo superato il relativo concorso pubblico.

Dall'01.04.1980 al 30.06.1981, l'Ing. Mancinelli è stato titolare di una Borsa di Studio di addestramento didattico e scientifico ai sensi dell'art. 23 della Legge n. 62/1967 presso l'Istituto di Idraulica della Facoltà di Ingegneria di Ancona. ell'anno 1982 è stato vincitore di un concorso pubblico per titoli istituito dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Ancona per una "Borsa di Studio per l'approfondimento delle metodologie scientifiche per lo studio dei fenomeni ondosi interessanti il litorale della provincia di Ancona" da espletare presso l'Istituto di Idraulica. Dal 25 ottobre 1983 l'Ing. Mancinelli è stato Ricercatore universitario per il raggruppamento disciplinare n. 121, sottosettore Idraulica presso la Facoltà di Ingegneria di Ancona. Nel 1979 è stato responsabile scientifico di una ricerca del CNR per "Esame sul tratto di costa tra Pesaro ed Ancona delle caratteristiche del moto ondoso nella zona dei frangenti, rip, longshore currents in spiagge sottili". Nel 1988 è confermato in ruolo in qualità di Ricercatore per il raggruppamento disciplinare n. 121, sottosettore Idraulica. Dall'anno 1995 il Prof. Mancinelli è responsabile dell'Unità operativa per la ricerca su "Influenza delle opere portuali e di difesa costiera sul trasporto dei sedimenti: efficacia degli interventi per un riequilibrio idraulico" finanziata dal CNR. Il Prof. Alessandro Mancinelli è stato inoltre responsabile scientifico di circa 20 convenzioni stipulate dal proprio Istituto.

Pubblicazioni

- L. SOLDINI, C. LORENZONI, A. PIATTELLA, A. MANCINELLI, M. BROCCINI. NEARSHORE MACROVORTICES GENERATED AT A SUBMERGED BREAKWATER: EXPERIMENTAL INVESTIGATION AND STATISTICAL MODELLING, Proc. 29th I.C.C.E., Lisbon, Portugal, vol. 2, pp. 1380-1392, 2004.
- A. PIATTELLA, A. MANCINELLI, P. CARBONARI, A. STRAPPA HYDRODYNAMIC MODELING IN SHALLOW WATER WITH VARIABLE FRICTION COEFFICIENT. Proc. 5th Int. Symp. on Ocean Wave Measurement and Analysis, Madrid, Spain, paper 75, pp. 5, CD-ROM, 2005.
- C. LORENZONI, A. PIATTELLA, L. SOLDINI, A. MANCINELLI, M. BROCCINI AN EXPERIMENTAL INVESTIGATION OF THE HYDRODYNAMIC CIRCULATION IN THE PRESENCE OF SUBMERGED BREAKWATERS. Proc. 5th Int. Symp. on Ocean Wave Measurement and Analysis, Madrid, Spain, paper 125, pp. 10, CD-ROM, 2005.
- A. PIATTELLA, A. MANCINELLI, M. BROCCINI. TOPOGRAPHICALLY-CONTROLLED BREAKING WAVE-INDUCED MACROVORTICES. PART 3. THE MIXING FEATURES. Journal of Fluid Mech. (accettato), 2006.
- C. LORENZONI, A. MANCINELLI, A. PIATTELLA, L. SOLDINI. SHORELINE PROTECTION BY MEANS OF DISSIPATIVE STRUCTURES 30th International Conference on Coastal Engineering, San Diego, California USA, 2-8 settembre 2006, sessione poster, poster n. 38.
- L. SOLDINI, C. LORENZONI, A. MANCINELLI, M. BROCCINI (2007). MITIGATING THE IMPACT ON THE NEARSHORE HYDRO-MORPHODYNAMICS OF MACROVORTICES GENERATED AT SUBMERGED BREAKWATERS International Conference Coastal Structures '07, Venezia, 2-4 luglio 2007, (in stampa)
- S. CORVARO, A. MANCINELLI, C. LORENZONI, E. SETA, M. POSTACCHINI STUDY OF THE WAVE DAMPING DUE TO A POROUS BED Proceedings of the Second International Conference on Application of Physical Modelling to Port and Coastal Protection - CoastLab'08, Bari, 2-5 luglio 2008, in corso di stampa (book of abstracts, pagg. 227-230).
- L. SOLDINI, C. LORENZONI, M. BROCCINI, A. MANCINELLI, L. CAPPIETTI (2009). MODELING OF THE WAVE SETUP INSHORE OF AN ARRAY OF SUBMERGED BREAKWATERS Journal of Waterway, Port, Coastal and Ocean Engineering, ASCE (in corso di stampa)
- C. LORENZONI, M. BROCCINI, A. MANCINELLI, L. SOLDINI, E. SETA, M. POSTACCHINI (2009) ON THE WORKING OF DEFENCE COASTAL STRUCTURES DISSIPATING BY MACRO-ROUGHNESS J. Waterw., Port, Coastal, Ocean Eng. (sottomesso per la pubblicazione).
- C. LORENZONI, M. BROCCINI, A. MANCINELLI, L. SOLDINI, E. SETA, M. POSTACCHINI AN EXPERIMENTAL ANALYSIS OF THE HYDRODYNAMICS OF SUBMERGED STRUCTURES DISSIPATING BY MACRO-ROUGHNESS Proceedings of the Second International Conference on Application of Physical Modelling to Port and Coastal Protection - CoastLab'08, Bari, 2-5 luglio 2008, in corso di stampa (book of abstracts, pagg. 223-226).