Curricula Docenti

Corso di Laurea Specialistica in

Ingegneria Civile

Sede di Ancona

Docente Universitario II fascia

Il curriculum (in corso di definizione) verrà pubblicato appena possibile.

Docente non Universitario

Esperienze

Coadiutore Didattico

Dall'a.a. 1997-98 all'a.a. 2003-04 è stato Coadiutore Didattico al corso di Tecnica delle Costruzioni presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università Politecnica delle Marche, tenuto dal Prof. Luigino Dezi.

Docente

Dall'anno accademico 2004-05 all'anno 2008-09 è stato docente del corso "Laboratorio di Tecnica delle Costruzioni (Laurea specialistica Edili e Civili)" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università Politecnica delle Marche.

Nell'anno 2009-10 è docente del corso di "Riabilitazione strutturale (L civili; LS civili; LS-Ue Edile architettura)" sempre presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università Politecnica delle Marche.

Correlatore di tesi di laurea

Dall'a.a. 2002-03, è correlatore di diverse tesi di laurea incentrate sullo studio di problemi relativi alla progettazione ed al recupero di edifici in zona sismica sulla base dei nuovi criteri normativi e su argomenti correlati all'ingegneria strutturale in genere, introducendo anche argomenti di ricerca finalizzati alla progettazione ottimale di edifici in cemento armato in zona sismica ed a sistemi innovativi di adeguamento.

Docente a corsi di aggiornamento

Nel 2009 è stato docente nell'ambito del progetto AU81.1/AU81.2 "Nuove Norme Tecniche D.M. Infrastrutture 14.01.2008, Modulo Base" e AU82.1 "Nuove Norme Tecniche D.M. Infrastrutture 14.01.2008, Costruzioni esistenti – Murature – CAP – Prefabbricati, organizzato dall'ASSFORM per l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pesaro Urbino. Sempre in riferimento alle "NTC 2008", negli anni 2009-10 è stato ed è docente ai corsi di aggiornamento promossi dagli Ordini provinciali degli Ingegneri di Fermo, Rimini, Macerata, Ancona.

Brevetti

E' inventore designato e titolare assieme a "GPL Costruzioni Generali Srl" e "D.S.D. Dezi Steel Design Srl" del brevetto per invenzione industriale – titolo "Struttura reticolare spaziale" - pubblicazione n. WO2009053367 (A1); classificazione E04B1/19, E04B1/19; priorità n. IT2007MC00209 20071022.

E' inventore designato e titolare del brevetto per invenzione industriale - titolo "Sistema strutturale per protezione sismica di edifici" - domanda n.MC2009 A 000195 del 10 settembre 2009.

Attività Professionale

Svolge dal 1990 attività professionale nell'ambito dell'edilizia civile ed industriale e nel settore dell'ingegneria strutturale. Ha lavorato su diversi progetti di nuove realizzazioni e di recupero strutturale di edifici esistenti con specifico riferimento all'adeguamento e miglioramento sismico, nonché alla verifica sismica di edifici strategici quali gli Ospedali.

Pubblicazioni

In collaborazione con la "Seitec Srl" ha lavorato a due dei progetti pilota "Edificio isolato alla base" e "Edificio industriale in c.a. adeguato con controventi dissipativi" sedi della Protezione Civile della Regione Marche. Testo pubblicato dalla Regione Marche con titolo "RIFLESSIONI SULLA SICUREZZA SISMICA".

Ricercatore Universitario Confermato**Esperienze**

Ricercatore confermato nel settore scientifico disciplinare ICAR 07 presso l'Università Politecnica delle Marche dal 2003.

Già Ricercatore nel settore scientifico disciplinare ICAR 07 dal 1998 al 2003 presso l'Università degli Studi di Trieste.

Dottore di ricerca in "Geologia applicata, idrogeologia e geomorfologia" nel 1995 presso l'Università di Perugia.

Componente dell'unità operativa Università di Ancona nel progetto di ricerca scientifica dal titolo "Barriere contro la propagazione degli inquinanti nel sottosuolo", cofinanziato dal M.U.R.S.T. nel 1996.

Componente dell'unità di ricerca Università di Trieste nel progetto biennale (2000-2001) di ricerca scientifica dal titolo "Gallerie in condizioni difficili", cofinanziato dal M.U.R.S.T. nell'anno 1999.

Autore o coautore di oltre 30 pubblicazioni scientifiche.

Revisore per la rivista internazionale "Ground Improvement".

Docente incaricato del corso di "Consolidamento dei Terreni" presso l'Università Politecnica delle Marche per gli anni accademici 2003/04, 2004/05, 2005/06, 2006/07, 2007/08 e 2008/09.

L'attività di ricerca è svolta all'interno del Dipartimento di Fisica e Ingegneria dei Materiali e del Territorio.

I principali argomenti di ricerca riguardano il miglioramento dei terreni attraverso additivazione con cemento, la stabilità dei pendii anche in presenza di terreni insaturi, il rinforzo dei terreni attraverso i pali passivi e le problematiche geotecniche di aree portuali.

Pubblicazioni

Bellezza I., Fratolocchi E., Pasqualini E. (1995) "Compacted mixtures of clay and cement". Proc. XI European Conference on Soil Mechanics and Foundation Engineering. Vol.III 1120-1125. Ed. Balkema.

Bellezza I., Fratolocchi E., Pasqualini E. (1995) "Permeabilità e resistenza al taglio di terreni". Proc. XIX Convegno Italiano di Geotecnica. Pavia. Vol.II 57-64. Ed. SGE Padova.

Bellezza I. Pasqualini E. Stella M. (1999) "Reuse of an industrial waste in road construction" Proc. XII European Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering. Amsterdam. Giugno 99 - Ed. Balkema. Rotterdam

Bellezza I. Stella M. (1999) "Indagini geotecniche finalizzate al recupero di un materiale di scarto industriale" Atti del XX Convegno Nazionale di Geotecnica, Parma.

Bellezza I. (2000) "Limit equilibrium methods for stability analysis in landfills". Proc. I International Conference on Geotechnical Eng. And Training. 265-270. Sinaia Romania. Ed. Balkema. Rotterdam.

Bellezza I. (2002) "A computer code for stability analysis in unsaturated soils" Conferenza Internazionale NUMGE. Parigi. settembre 2002.

Bellezza I. Fratolocchi E. (2003) The effect of soil suction in the stability of slopes under drawdown conditions. Proc. International Conference From Experimental evidence towards Numerical Modelling of Unsaturated Soils, Weimar.

Bellezza I. (2004) "Optimisation of landfill volume by the simplex method" Engineering Computations: Int. Journ. for Computer-Aided Engineering and Software. Vol. 21(1), 53-65.

Bellezza, I. and Fratolocchi E. (2005) Permeability of compacted mixtures of cement and sandy soils. Proc. VI Intern. Conference on Ground Improvement Techniques. Coimbra, Portugal. 161-168. I. Pinto and J. Jefferson Ed. COIMBRA

Bellezza, I. Fratolocchi E. (2005) Optimization of drawdown procedures of partially submerged slopes. Proc. XVI ICSMGE. Osaka. Vol. 3, 1853-1856. Millpress Science Publishers. Rotterdam.

Bellezza, I. Pasqualini E. (2005) Parametric study of the stability of slopes reinforced with piles. Proc. XVI ICSMGE. Osaka. Vol. 3, 1319-1322. Millpress Science Publishers. Rotterdam.

Pasqualini, E., Bellezza I., Fentini, R. (2005) Design and construction of a hydraulic fill in Ancona harbour. Proceedings X Baltic Conference. Geotechnical Eng. Offshore, Onshore and Nearshore Structures. Riga. 11-13 maggio 2005.

Bellezza I. Fratolocchi E. (2006). Effectiveness of cement on hydraulic conductivity of compacted soil-cement mixtures. Ground Improvement 10(1), 1-14.

Bellezza I. Fentini R. (2008) Prefabricated vertical drains: a simplified design procedure. Ground Improvement 16(1) 173-178.

Bellezza I. Fentini R. (2008) Stability of waterfront retaining wall subjected to pseudo-static forces. Discussion. Ocean Engineering 35, 1565-1566.

Docente Universitario I fascia**Esperienze**

Maurizio BOCCI è nato il 06.02.1953, a Cingoli (MC). Ha conseguito la maturità scientifica nel 1972. Si è laureato nel 1979 in Ingegneria Civile Edile nella Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Ancona dove ha iniziato la carriera universitaria immediatamente dopo la laurea.

Tecnico Laureato responsabile del Laboratorio di Strade e Trasporti per tutte le prove di ricerca e di routine-conto terzi, nel 1987, dopo essere risultato vincitore del Concorso per Professore di ruolo (IIa fascia), è stato chiamato dall'Università di Trento come Associato di Costruzioni di Strade Ferrovie ed Aeroporti.

Tornato nel 1991 nell'Università di Ancona ha insegnato come professore Associato Infrastrutture Viarie e successivamente Progetto di Strade Ferrovie ed Aeroporti oltre a tenere la supplenza di Infrastrutture Viarie Urbane e Metropolitane.

Vincitore nel 2000 del Concorso per Professore di I fascia, è Professore Ordinario di Costruzione di Strade presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università Politecnica delle Marche.

Nel 1990 è stato tra i soci fondatori della SIIV (Società Italiana di Infrastrutture Viarie) costituita per "promuovere ed agevolare la diffusione della cultura e delle conoscenze tecnico-scientifiche nel settore specifico delle infrastrutture viarie" e, nel biennio 1995 – 96, membro del CD con funzioni di Segretario.

E' stato membro del Consiglio di Amministrazione dell'Università degli Studi di Ancona, della "Commissione Didattica" e della "Commissione Scientifica" della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Ancona.

E' autore di numerose pubblicazioni scientifiche nel settore delle infrastrutture viarie che riguardano principalmente le pavimentazioni stradali, i materiali innovativi e le metodologie di indagine in laboratorio.

Attualmente è Vice Direttore del Dipartimento ISAC (Idraulica, Strade, Ambiente e Chimica), membro della Commissione Programmazione Personale Docente della Facoltà di Ingegneria e membro del Consiglio Direttivo della SIIV .

Pubblicazioni

TECNICHE E MATERIALI DI RICICLO PER LA BONIFICA DELLE FONDAZIONI STRADALI
Congresso Internazionale VIATEC, Bolzano 8 – 10 febbraio 2006

RHEOLOGICAL CHARACTERIZATION OF ASPHALT BINDERS FATIGUE RESISTANCE
Accepted for oral presentation and publication in the Proceedings of 10th ISAP International Conference on Asphalt pavements, Québec City, Canada, 2006.
con G. Cerni, E. Santagata, F. Cardone

VALUTAZIONE DELL'EFFICACIA DI UN ADDITIVO ANTIOSSIDANTE PER LA RIDUZIONE DEI FENOMENI DI INVECCHIAMENTO DEI CONGLOMERATI BITUMINOSI
16° Congresso nazionale SIIV, Cosenza , Italia, 2006
con F. Cardone, G. Cerni e A. Grilli

ANALISI DEL DEGRADO DI CONGLOMERATI BITUMINOSI SOTTOPOSTI A PROVA DI FATICA A TRAZIONE DIRETTA
16° Congresso nazionale SIIV, Cosenza , Italia, 2006
con G. Cerni, S. Colagrande e F. Cardone

INFLUENCE OF REINFORCEMENT GEOSYNTHETICS ON FLEXION BEHAVIOUR OF DOUBLE LAYER BIUMINOUS SYSTEMS
Accepted for oral presentation and publication in the Proceedings of the International Conference: Advanced Characterization of Pavement and Soil Engineering Materials, Athens, 2007
con A. Grilli, F.A. Santagata e A. Virgili

MECHANICAL CHARACTERIZATION OF ENVIRONMENTALLY FRIENDLY MIXTURES
Accepted for oral presentation and publication in the Proceedings of the International Conference: Advanced Characterization of Pavement and Soil Engineering Materials, Athens, 2007
con F. Canestrai, G. Ferretti e E. Pasquini

EXPERIMENTAL ANALYSIS OF THE POTENTIALITIES AND LIMITS OF ASPHALT MIXTURES BY ADDING ZEOLITE
4° International SIIV Congress, Palermo 2007
con A. Virgili, A. Grilli, V. Pannunzio

VALUTAZIONE SPERIMENTALE DELL'EFFICACIA DISINQUINANTE DI PAVIMENTAZIONI FOTOCATALITICHE
17° Congresso nazionale SIIV, Enna, Italia, 2008
con F. A. Santagata, E. Pasquini, F. Canestrari

IL RICICLAGGIO A FREDDO PER L'AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DELL'AUTOSTRADA A14
Strade & Autostrade, n°6, 2008
con A. Grilli, P.P. Riviera, F. Tolentino, S. Paglione

I PROGETTI PILOTA DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO
Rassegna del Bitume n°60/08
con P. Montagner e L. Nossing

Docente Universitario II fascia**Esperienze**

Associate Professor of Hydraulics and Fluid Mechanics at UPM. Graduated in Physics, with a PhD in Applied Mathematics, he has performed cutting-edge research in fluid mechanics, coastal engineering and environmental hydraulics for the last 20 years both in consulting firms and in academia. Participated in research projects funded by Italian institutions (6), by the EU (8) and by other international institutions (2). Co-chaired the FLUBIO EU EST project (contract N. MEST-CT-2005-020228), establishing at the University of Genova a training site on Environmental and Biological Fluid Mechanics. Author of over 120 refereed publications, tutored 8 PhD theses. Associate Editor of the "Journal of Waterways Ports Coasts and Ocean Engineering", he acts as referee for 20 international journals among which the leading ones in the fields of Fluid Mechanics and Coastal Engineering. Recipient of a Marie Curie Fellowship (1993-1996).

Publicazioni

- Brocchini, M. & Peregrine, D.H. (1996). Integral flow properties of the swash zone and averaging. *J. Fluid Mech.* 317, 241-273;
- Brocchini, M. (1997). Eulerian and Lagrangian aspects of the longshore drift in the surf and swash zone. *J. Geophys. Res.-Oceans* 102(C10), 23155-23169;
- Brocchini, M. (1998). The run-up of weakly-two-dimensional solitary pulses. *Nonlin. Proc. in Geophys.* 5, 27-38;
- Brocchini, M., Bernetti, R., Mancinelli A. & Albertini G. (2001). An efficient solver for nearshore flows based on the WAF method. *Coast. Engng.* 43(2), 105-129;
- Brocchini, M. & Peregrine, D.H. (2001). The dynamics of strong turbulence at free surfaces. Part 1. Description. *J. Fluid Mech.* 449, 225-254;
- Brocchini, M. & Peregrine, D.H. (2001). The dynamics of strong turbulence at free surfaces. Part 2. Free-surface boundary conditions. *J. Fluid Mech.* 449, 255-290;
- Brocchini, M. (2002). Free surface boundary conditions at a bubbly/weakly-splashing air-water interface. *Phys. Fluids* 14(6), 1834-1840;
- Blondeaux, P., Brocchini, M. & Vittori, G. (2002). Sea waves and mass transport on a sloping beach. *Proc. Roy. Soc. London A* 458, 2053-2082;
- Bredmose, H., Brocchini, M., Peregrine, D.H. & Thais, L. (2003). Experimental investigation and numerical modelling of steep forced water waves. *J. Fluid Mech.* 490, 217-249;
- Brocchini, M., Kennedy, A., Soldini, L. & Mancinelli, A. (2004). Topographically-controlled, breaking wave-induced macrovortices. Part 1. Widely separated breakwaters. *J. Fluid Mech.* 507, 289-307;
- Blondeaux, P., Besio, G., Brocchini, M., & Vittori, G. (2004). On sand wave migration. *J. Geophys. Res. - Oceans* 109(C4), 4018, doi:10.1029/2002JC001622;
- Brocchini, M. & Colombini, M. (2004). On the decay of vorticity in shallow flows. *Phys. Fluids* 16(7), 2469-2475;
- Brocchini, M. (2006). Integral swash zone models. *Cont. Shelf Res.* 26, 653-660;
- Kennedy, A., Brocchini, M., Soldini, L. & Gutierrez, E. (2006). Topographically-controlled, breaking wave-induced macrovortices. Part 2. Changing geometries. *J. Fluid Mech.* 559, 57-80;
- Negretti, M.E., Vignoli, G., Tubino, M. & Brocchini, M. (2006). On shallow-water wakes: an analytical study. *J. Fluid Mech.* 567, 457-475;
- Lugni, C., Brocchini, M. & Faltinsen, O.M. (2006). Wave impact loads: the role of the Flip-Through. *Phys. Fluids* 18(12), 122101, 17pp.;
- Terrile, E., Briganti, R., Brocchini, M. & Kirby, J.T. (2006). Topographically-induced enstrophy production/dissipation in coastal models. *Phys. Fluids* 18(12), 126603, 25pp.;
- Antuono, M., Brocchini, M. & Grosso, G. (2007). Integral flow properties of the swash zone and averaging. Part 3. The longshore flow. *J. Fluid Mech.* 573, 399-415;
- Antuono, M. & Brocchini, M. (2007). The Boundary Values Problem for the Nonlinear Shallow Waters Equations. *Stud. Appl. Maths.* 119(1), 73-93;
- Terrile, E. & Brocchini, M. (2007). A dissipative point-vortex model for nearshore circulation. *J. Fluid Mech.* 589, 454-477;
- Misra, S.K., Kirby, J.T., Brocchini, M., Veron, F., Thomas, M. & Kambhamettu, C. (2008). The mean and turbulent flow structure of a weak hydraulic jump. *Phys. Fluids* 20(3), 035106, 21pp.;
- Brocchini, M. & Baldock, T. (2008). Recent advances in modeling swash zone dynamics: the influence of surf-swash interaction on nearshore hydrodynamics and morphodynamics. *Reviews of Geophysics* 46, RG3003, doi:10.1029/2006RG000215;
- Conley, D.C., Falchetti, S., Lohmann, I.P. & Brocchini, M. (2008). The effects of flow stratification by noncohesive sediment on transport in high energy unsteady flows. *J. Fluid Mech.* 610, 43-67.

Docente Universitario I fascia**Esperienze**

Francesco Canestrari si è laureato con lode in ingegneria civile edile presso l'Università di Ancona (oggi Università Politecnica delle Marche) nel 1992 e la sua tesi intitolata "Resistenza e dilatazione dei terreni naturali" è stata insignita della dignità di stampa. Nel 1995 ha assunto il ruolo di Ricercatore universitario nell'Università di Ancona nel settore scientifico disciplinare SSD ICAR04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti" e nel 2000 ha vinto il concorso a cattedra da professore associato di II fascia nello stesso settore, presso il medesimo Ateneo. Dal 2002 ricopre il ruolo di professore ordinario di I fascia nell'Università Politecnica delle Marche (già Università di Ancona) nel settore "Strade, Ferrovie ed Aeroporti".

Negli anni 1993, 1996, 2005 and 2008 ha vinto in qualità di coautore il Premio di Ricerca Scientifica SIIV (Società Italiana di Infrastrutture Viarie) assegnato alle migliori memorie presentate nel corso delle Conferenze annuali.

È un esperto di materiali e pavimentazioni stradali, la cui attività in qualità di ricercatore è documentata da numerose memorie pubblicate su riviste internazionali e nel corso di convegni nazionali ed internazionali. Attualmente i principali progetti di ricerca, in cui risulta coinvolto soprattutto attraverso collaborazioni con partners internazionali, affrontano le problematiche della reologia dei leganti e delle miscele bituminose, oltre alle applicazioni in campo stradale delle emulsioni bituminose.

Ha inoltre avviato una intensa attività di ricerca sperimentale riguardante i materiali e le tecnologie ecocompatibili a basso impatto ambientale allo scopo di investigarne le potenzialità applicative nel settore della pavimentazioni stradali.

È membro del Consiglio della Scuola di Dottorato in "Scienze dell'Ingegneria" dell'Università Politecnica delle Marche e coordinatore del curriculum "Ingegneria delle Strutture e delle Infrastrutture".

Collabora in qualità di revisore esperto con qualificate riviste internazionali e risulta attivo in numerose associazioni ed organismi di ricerca operanti nel settore delle infrastrutture viarie.

Pubblicazioni

- 1) F. Canestrari, G. Ferrotti, M. Partl, E. Santagata, "Advanced testing and characterization of interlayer shear resistance", Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., 2005, pp.69-78.
- 2) F. Canestrari, E. Santagata, "Temperature effects on the shear behaviour of tack coat emulsions used in flexible pavements", The International Journal of Pavement Engineering, Vol. 6, No. 1, March 2005, pp. 39–46.
- 3) F. Canestrari, A. Grilli, R. Gubler, M. Partl, "Influence of water and temperature on mechanical properties of selected asphalt pavements", Materials & Structures, vol. 38 – No. 279, June 2005, pp. 523-532.
- 4) M. N. Partl, F. Canestrari, A. Grilli, R. Gubler, "Characterization of Water Sensitivity of Asphalt Mixtures with Coaxial Shear Test", The International Journal of Road Materials and Pavements Design, vol. 9 n.2/2008.
- 5) F. A. Santagata, M. N. Partl, G. Ferrotti, F. Canestrari, A. Flisch, "Layer Characteristics Affecting Interlayer Shear Resistance in Flexible Pavements, AAPT, Proceedings of the 83rd Annual Meeting, Philadelphia, 2008.
- 6) F. A. Santagata, G. Ferrotti, M. N. Partl, F. Canestrari, "Statistical investigation of two different interlayer shear test methods", Materials & Structures, 2008.
- 7) A. Virgili, F. Canestrari, A. Grilli, F. A. Santagata, "Repeated load test on bituminous systems reinforced by geosynthetics" International Journal of Geotextiles and Geomembranes, vol. 27, 187-195, 2009.
- 8) H. Piber, F. Canestrari, G. Ferrotti, X. Lu, A. Millien, M.N. Partl, C. Petit, A. Phelipot-Mardelé, C. Raab, (RILEM TC 206 ATB TG 4), "RILEM Interlaboratory Test on Interlayer Bonding of Asphalt Pavements", 7th International RILEM Symposium on Advanced Testing and Characterization on Bituminous Materials ATCBM09", Rhodes, Greece, 27-29 may 2009.
- 9) F.A. Santagata, F. Cardone, F. Canestrari, H.U. Bahia, "Modified PATTI test for the characterization of adhesion and cohesion properties of asphalt binders", MAIREPAV6 6th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control, Italy, July 8-10, 2009.

Ricercatore Universitario Confermato**Esperienze**

Fabrizio Cardone è nato il 14 Aprile 1978 a San Severo (FG).

Si è laureato in Ingegneria Civile nel dicembre 2001 presso l'Università degli studi di Ancona, con votazione 110/110 e lode, discutendo una tesi sperimentale dal titolo "Influenza della granulometria dei materiali di riciclo sulle caratteristiche meccaniche dei misti cementati".

Nel 2002 è vincitore del Concorso di Dottorato di Ricerca in "Strutture ed Infrastrutture" - IV ciclo nuova serie con sede in Ancona.

Nel dicembre 2004 è vincitore della prova di valutazione comparativa per la copertura di n.1 posto di ricercatore universitario di ruolo nel settore disciplinare ICAR/04 - Strade, Ferrovie ed Aeroporti presso la Facoltà di Ingegneria.

Dal 1 Marzo 2005 è inquadrato nel ruolo dei Ricercatori Universitari e afferisce al Dipartimento di Idraulica, Strade, Ambiente e Chimica (ISAC) dell'Università Politecnica delle Marche.

Nel 2007 consegue il titolo di Dottore di Ricerca in "Strutture ed Infrastrutture" presso l'Università Politecnica delle Marche discutendo la tesi dal titolo "Analisi delle possibilità di riciclo in campo stradale dei materiali provenienti dalla demolizione di opere civili".

Dal 2003 è membro della SIIV (Società Italiana delle Infrastrutture Viarie) costituita per "promuovere ed agevolare la diffusione della cultura e delle conoscenze tecnico-scientifiche nel settore specifico delle infrastrutture viarie".

E' componente del Centro Interuniversitario Sperimentale di Ricerca Stradale e Aeroportuale (CIRS), che comprende le Università Politecnica delle Marche, le Università di Parma, Padova, Perugia, Kore-Enna ed il Politecnico di Torino.

Dall' A.A. 2002/03 ad oggi svolge attività didattica di supporto ai corsi di : "Costruzioni di Strade ", "Progetto di Strade Ferrovie ed Aeroporti", "Tecnica e Sicurezza dei Cantieri Viari" ed "Infrastrutture Viarie Urbane e Metropolitane".A partire dall' anno accademico 2005/2006 è titolare dell'insegnamento "Progetto di Strade" (C.d.L. Specialistica, Ingegneria Civile).

Nel periodo 2003-2005 ha partecipato a Programmi di Ricerca di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN) cofinanziati dal MIUR, "Caratterizzazione meccanica di miscele non legate per il dimensionamento di pavimentazioni stradali " e " Verifica prestazionale dei materiali impiegati per la realizzazione di segnaletiche orizzontali".

I principali interessi di ricerca sono rivolti allo studio del comportamento meccanico dei materiali bituminosi, al riciclaggio nel settore stradale dei materiali di scarto provenienti da attività di demolizioni di strutture ed infrastrutture civili, all'analisi prestazionale di materiali innovativi quali i conglomerati bituminosi "tiepidi" e allo studio della suscettività all'acqua dei conglomerati bituminosi.

Pubblicazioni

1. M. Bocci, F. Cardone, G. Cerni, E. Santagata, "Rheological Characterization of Asphalt Binders Fatigue Resistance", in 10th International Conference on Asphalt Pavements - ISAP, Quebec, 2006.
2. Cardone F., Cerni G., Colagrande S., Virgili A, "Correlation between binder and bituminous mixture fatigue behaviour", in 4th International Congress SIIV "Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders Expectations", Palermo, 12-14 settembre 2007.
3. Cardone F., Pannunzio V., Virgili A., Barbati S., "An Evaluation of Use of Synthetic Waxes in Warm Mix Asphalt", accettato e di prossima pubblicazione negli atti del 7th International RILEM Symposium on Advanced Testing and Characterization of Bituminous Materials (ATCBM09), Maggio 2009, Rodi, Grecia.
4. Santagata F.A., Bocci M., Grilli A., Cardone F. "Rehabilitation of an Italian Highway by Cold In-Place Recycling Techniques", accettato e di prossima pubblicazione negli atti del 7th International RILEM Symposium on Advanced Testing and Characterization of Bituminous Materials , Maggio 2009, Rodi, Grecia.
5. Graziani A., Cardone F., Santagata E., Barbati S., "Evaluation of Runway Bearing Capacity: In-Situ Measurements and Laboratory Tests" accettato e di prossima pubblicazione negli atti del 8th International Conference on the Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields, Luglio 2009, Champaign, Illinois, USA.
6. Santagata F.A., Cardone F., Canestrari F., Bahia H.U., "Modified PATTI test for the characterization of adhesion and cohesion properties of asphalt binders", accettato e di prossima pubblicazione negli atti del 6th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control (MAIREPAV6), 8-10 luglio 2009, Torino, Italia.
7. Santagata F.A., Cardone F., Pannunzio V., Graziani A., "An experimental investigation on unbound mixtures containing recycled materials", accettato e di prossima pubblicazione negli atti del al 6th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control (MAIREPAV6), 8-10 luglio 2009, Torino, Italia.

Docente Universitario I fascia di altro Ateneo**Esperienze**

E' nato ad Ancona il 5 aprile 1963. Si è laureato in Ingegneria Civile Edile nel 1988 presso l'Università di Ancona. Nel 1990 ha vinto il concorso per l'ammissione al dottorato di ricerca in Meccanica delle Strutture presso l'Università di Bologna, conseguendo il titolo di dottore nel 1993. Dal 1997 al 1998 è stato ricercatore universitario all'Università di Ancona.

Nel 1998 è stato assunto in ruolo presso la Facoltà di Architettura di Ascoli Piceno come Professore Associato. Dal novembre 2000 è professore ordinario di Tecnica delle Costruzioni. E' inoltre membro del collegio dei docenti del corso di dottorato di ricerca in "Strutture e infrastrutture" dell'Università Politecnica delle Marche. Dal 2004 al 2006 è stato membro del Senato Accademico dell'Università degli studi di Camerino, dal 2006 al 2009 è stato Direttore del Dipartimento ProCAm, dal 2010 e Presidente del Senato delle Rappresentanze dell'Università di Camerino.

Dal 1997 ad oggi ha partecipato a diversi programmi di ricerca di interesse nazionale (PRIN) finanziati dal MIUR ed è responsabile di diversi programmi di ricerca europei (RFCS). In ambito universitario ha fornito consulenze specialistiche per Amministrazioni ed Enti pubblici, relative alla progettazione di ponti, ad interventi di consolidamento dell'esistente e alla progettazione di strutture speciali in zona sismica..

L'attività di ricerca ha interessato le tematiche che vengono sinteticamente descritte nel seguito:

- comportamento non lineare di strutture in c.a. e strutture composte acciaio-calcestruzzo;
- problemi di stabilità nelle strutture a comportamento viscoelastico;
- precompressione con cavi scorrevoli e precompressione esterna;
- travi a sezione mista con connessione deformabile a taglio;
- comportamento dinamico di strutture in acciaio con e senza sistemi di controllo di tipo passivo in presenza di azioni ambientali di diversa natura (sisma, azioni antropiche)
- valutazione probabilistica della risposta sismica di edifici e ponti

Insegna attualmente Progetto di strutture nel Laboratorio di Costruzione 2 presso l'Università di Camerino e Strutture Speciali presso l'Università Politecnica delle Marche.

Pubblicazioni

E. TUBALDI, M. BARBATO, DALL'ASTA A. (2010). Transverse seismic response of continuous steel-concrete composite bridges exhibiting dual load path. EARTHQUAKE AND STRUCTURES, vol. 1; p. 21-41, ISSN: 2092-7614

RANZI G, DALL'ASTA A., RAGNI L, ZONA A (2010). A geometric nonlinear model for composite beams with partial interaction. ENGINEERING STRUCTURES, vol. 32(5); p. 1384-1396, ISSN: 0141-0296

ZONA A, BARBATO M, DALL'ASTA A., DEZI L (2010). Probabilistic analysis for design assessment of continuous steel-concrete composite girders. JOURNAL OF CONSTRUCTIONAL STEEL RESEARCH, vol. 66 (7); p. 897-905, ISSN: 0143-974X, doi: 10.1016/j.jcsr.2010.01.015

RAGNI L, DEZI L, DALL'ASTA A., LEONI G (2009). HDR devices for the seismic protection of frame structures: Experimental results and numerical simulation. EARTHQUAKE ENGINEERING & STRUCTURAL DYNAMICS, ISSN: 0098-8847, doi: 10.1002/eqe.891

ZONA A, RAGNI L, DALL'ASTA A. (2009). Simplified method for the analysis of externally prestressed steel-concrete composite beams. JOURNAL OF CONSTRUCTIONAL STEEL RESEARCH, vol. 65; p. 303-313, ISSN: 0143-974X

DALL'ASTA A., RAGNI L (2008). Nonlinear behaviour of dynamic systems with high damping rubber devices. ENGINEERING STRUCTURES, vol. 30; p. 3610-3618, ISSN: 0141-0296

DALL'ASTA A., RAGNI L (2008). Dynamic systems with high damping rubber: nonlinear behaviour and linear approximation. EARTHQUAKE ENGINEERING & STRUCTURAL DYNAMICS, vol. 37; p. 1551-1526, ISSN: 0098-8847

ZONA A, RAGNI L, DALL'ASTA A. (2008). Finite element formulation for geometric and material nonlinear analysis of beams prestressed with external slipping tendons. FINITE ELEMENTS IN ANALYSIS AND DESIGN, vol. 44; p. 910-919, ISSN: 0168-874X

DALL'ASTA A., RAGNI L, ZONA A (2007). Simplified Method for Failure Analysis of Concrete Beams Prestressed with External Tendons. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING, vol. 133; p. 121-131, ISSN: 0970-0137

Docente Universitario I fascia**Esperienze**

1949: Born on March 24th in Monte San Martino (MC)
1975: Degrèe of Civil Engineering at University of Ancona
Accademic Career
1981-87: Research Assistant at University of Ancona
1987-94: Associate Professor of Structural Analysis and Design at the University of Ancona
1994-95: Full Professor of Structural Analysis and Design at the University of Basilicata
1995-: Full Professor of Structural Analysis and Design at the Università Politecnica delle Marche (ex University of Ancona)
1998-04: Director of the Institute of Structural Engineering of the Università Politecnica delle Marche of Ancona
1998-04: Director of the Laboratory of Material and Structure Tests of the Università Politecnica delle Marche of Ancona
1997-: President of the Civil Engineering Course at the Università Politecnica delle Marche of Ancona
Membership of Committees
1991-: Member of the Italian Committee UNI SC 9 "Bridges, Viaducts and Flyovers"
1993-00: Member of the RILEM TC 114-CCS "Computer Programs for Creep and Shrinkage"
2006-: Member of ECCS MC3 "Bridges" Committee.
Membership of the Scientific Editorial Boards of International Journals
- Steel & Composite Structures - an International Journal, Seoul, Korea.
- Advanced Steel Construction - an International Journal, Hong Kong, China.

Publicazioni

DEZI L., MENTRASTI L. (1985). Nonuniform bending-stress distribution (shear lag). JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 111(12); p. 2675-2690, ISSN: 0733-9445
DEZI L., LEONI G., TARANTINO A.M. (1995). Time-dependent analysis of prestressed composite beams. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 121(4); p. 621-633, ISSN: 0733-9445
DEZI L., CHIENNA G., TARANTINO A.M. (1995). Method for analyzing complex viscoelastic structures. JOURNAL OF ENGINEERING MECHANICS, vol. 121(2); p. 187-197, ISSN: 0733-9399
DEZI L., LEONI G., TARANTINO A.M. (1998). Creep and shrinkage analysis of composite beams. PROGRESS IN STRUCTURAL ENGINEERING AND MATERIALS, vol. 1(2); p. 170-177, ISSN: 1365-0556
DALL'ASTA A., DEZI L. (1998). Nonlinear behaviour of externally prestressed composite beams: analytical model. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 124(5); p. 588-597, ISSN: 0733-9445
DEZI L., GARA F., LEONI G., TARANTINO A.M. (2001). Time dependent analysis of shear-lag effect in composite beams. JOURNAL OF ENGINEERING MECHANICS, vol. 127(1); p. 71-79, ISSN: 0733-9399
DALL'ASTA A., DEZI L., LEONI G. (2002). Failure mechanisms of externally prestressed composite beams with partial shear connection. STEEL AND COMPOSITE STRUCTURES, vol. 2(5); p. 315-330, ISSN: 1229-9367
DEZI L., LEONI G. (2003). Local Effects Induced by Longitudinal Forces in Composite Girders. JOURNAL OF BRIDGE ENGINEERING, vol. 8(4); p. 245-248, ISSN: 1084-0702
DEZI L., GARA F., LEONI G. (2003). Shear-lag effect in twin-girder composite decks. STEEL AND COMPOSITE STRUCTURES, vol. 3(2); p. 111-122, ISSN: 1229-9367
DEZI L., GARA F., LEONI G. (2006). Construction sequence modelling of continuous steel-concrete composite decks. STEEL AND COMPOSITE STRUCTURES, vol. 6(2); p. 123-138, ISSN: 1229-9367
DEZI L., GARA F., LEONI G. (2006). Effective Slab Width in Prestressed Twin-Girder Composite Decks. JOURNAL OF STRUCTURAL ENGINEERING-ASCE, vol. 132(9); p. 1358-1370, ISSN: 0733-9445
RAGNI L., DEZI L., DALL'ASTA A., LEONI G. (2009). HDR devices for the seismic protection of frame structures: experimental results and numerical simulations. EARTHQUAKE ENGINEERING & STRUCTURAL DYNAMICS, ISSN: 0098-8847, doi: 10.1002/eqe.891
RAGNI L., DEZI L., DALL'ASTA A., LEONI G. (in stampa). HDR devices for the seismic protection of frame structures. EARTHQUAKE ENGINEERING & STRUCTURAL DYNAMICS, ISSN: 0098-8847
GARA F., LEONI G., DEZI L. (in stampa). A beam finite element including shear-lag effect for the time-dependent analysis of steel-concrete composite decks. ENGINEERING STRUCTURES, ISSN: 0141-0296

Ricercatore Universitario**Esperienze****POSIZIONE ATTUALE:**

Ricercatore Universitario n.c., afferisce al Dipartimento di Idraulica, Strade, Ambiente e Chimica (ISAC) dell'Università Politecnica delle Marche.

Docente incaricato del corso di "Teoria dei sistemi di trasporto" (6 CFU) per gli A.A. 2007/08 e 2008/09

Coadiutore didattico presso l'Università Politecnica delle Marche per il corso di Costruzione di Strade Ferrovie Aeroporti dal 2000 al 2007.

CURRICULUM STUDIORUM:

Dottorato di Ricerca in "Costruzione di Strade, Ferrovie e Aeroporti" XII ciclo, conseguito il 24 Luglio 2001 discutendo la tesi: "Pavement Distress Identification Using Neural Networks".

Laurea con lode in Ingegneria Civile per la Difesa del Suolo e la Pianificazione Territoriale conseguita il 16 Luglio 1996 presso l'Università degli Studi di Ancona discutendo la tesi: "Studio sperimentale sulla compressibilità dei sedimenti argillosi della laguna di Venezia".

CORSI POST-UNIVERSITARI

"BITMADE - BITuminous Pavements: MAterials Design and Evaluation" (23-37 March 1998). Organised by The University of Nottingham - Department of Civil Engeneering. Nottingham (UK).

"Il Mix-Design del Calcestruzzo" (20-30 Giugno 2000). Organizzato dalla ENCO Srl. e tenuto dal Prof. Mario

"Pavement-Transportation Computer Assisted Structural Engineering (PCASE) Workshop" (17-18 Ottobre 2005). USCOE Wiesbaden - Germany.

Associazioni scientifiche

Socio della Società Italiana Infrastrutture Viarie dal 2002

Componente del Centro Interuniversitario sperimentale di Ricerca Stradale e Aeroportuale (CIRS) che comprende l'Università Politecnica delle Marche (sede) il Politecnico di Torino e le università di Parma, Padova, Perugia ed Enna.

RILEM Associate Member dal 2009

Attività scientifica e didattica

Pubblicazioni

GRAZIANI A., SANTAGATA F.A., CARDONE F., PANNUNZIO V. (2009). An experimental investigation on unbound mixtures containing recycled materials. In 6th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control (MAIREPAV). Torino, Italy.

GRAZIANI A., FERROTTI G., CANESTRARI F., BAGLIERI O. (2009). Interlayer Bonding Design of porous asphalt course interface. In 6th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control (MAIREPAV). Torino, Italy.

GRAZIANI A., S. BARBATI, F. CARDONE, E. SANTAGATA (2009). Evaluation of Runway Bearing Capacity: In-Situ Measurements and Laboratory Tests. In: 8th International Conference on the Bearing Capacity of Roads, Railways, and Airfields (BCR2A). Urbana-Champaign, IL (USA)

GRAZIANI A., F. A. SANTAGATA, F. CANESTRARI, G. FERROTTI (2007). Experimental characterization of transparent synthetic binder mixes reinforced with cellulose fibres. In: 4th International SIV congress. Palermo (Italy)

GRAZIANI A., E. SANTAGATA, S.D. BARBATI (2006). GPR investigation for the optimization of runway maintenance". In: 2nd International Airport Conference. Sao Paulo (Brasil)

Docente Universitario II fascia di altro Ateneo**Esperienze**

Nasce a Jesi il 28 giugno 1965. Si laurea in Ingegneria Civile Edile nel 1992 presso l'Università di Ancona. Nel 1996 consegue il titolo di Dottore di Ricerca in Meccanica delle delle Strutture presso l'Università di Bologna. Dal 1997 al 1998 è titolare di una borsa di ricerca post-dottorato presso l'Istituto di Scienza e Tecnica delle Costruzioni dell'Università di Ancona. Dal 2000 al 2005 è ricercatore di ruolo a tempo indeterminato prima all'Università di Ancona e successivamente all'Università di Camerino. Nel 2004 vince il premio per essersi particolarmente distinto tra i ricercatori della Facoltà di Ingegneria dall'Università di Ancona. Dal novembre 2005 è professore associato di Tecnica delle Costruzioni presso la Facoltà di Architettura dell'Università di Camerino. E' membro del collegio dei docenti del corso di dottorato di ricerca in "Architettura - Curriculum: Disegno Industriale e Architettura Sperimentale" dell'Università di Camerino e del corso di dottorato di ricerca in "Strutture e infrastrutture" dell'Università Politecnica delle Marche. Dal 1997 partecipa a diversi programmi di ricerca di interesse nazionale (PRIN) finanziati dal MIUR e a programmi di ricerca finanziati dalla Unione Europea.

L'attività di ricerca è rivolta alle seguenti tematiche:

- problemi di interazione dinamica suolo-struttura;
- effetti differiti in impalcati da ponte con struttura in calcestruzzo armato e struttura composta acciaio-calcestruzzo;
- fasi costruttive di ponti in acciaio e calcestruzzo armato;
- precompressione con cavi scorrevoli e precompressione esterna;
- comportamento dinamico di strutture in acciaio con sistemi di controllo di tipo passivo in presenza di azioni ambientali di diversa natura (sisma, azioni antropiche).

E' docente di Progetto di Strutture nel Laboratorio di Costruzione 2 e Problemi Strutturali dell'Edilizia Storica presso l'Università di Camerino.

Publicazioni

- Dezi L., Gara F., Leoni G. e Tarantino A.M. (2001) Time dependent analysis of shear-lag effect in composite beams - J. Engrg. Mech. ASCE., 127(1), 71-79.
- Dall'Asta A., Dezi L. e Leoni G. (2002) Failure mechanisms of externally prestressed composite beams with partial shear connection - J. Steel and Composite Structures, 2(5), 315-330.
- Dezi L., Gara F. e Leoni G. (2003) Shear-lag effect in twin-girder composite decks - J. Steel and Composite Structures, 3(2), 111-122.
- Dezi L., e Leoni G. (2003) Local effects induced by longitudinal forces in composite girders - J. Bridge Engrg. ASCE, 8(4), 245-248.
- Gara F., Ranzi G. e Leoni G. (2006) Displacement-based formulations for composite beams with longitudinal slip and vertical uplift - International Journal for Numerical Methods in Engineering, 65, 1197-1220
- Dezi L., Gara F. e Leoni G. (2006) Construction sequence modelling for continuous steel-concrete composite decks - J. Steel and Composite Structures, 6(2), 123-138.
- Gara F., Ranzi G. e Leoni G. (2006) Time analysis of composite beams with partial interaction using available modelling techniques: a comparative study - International Journal of Constructional Steel Research, 62, 917-930.
- Ranzi G., Gara F., Leoni G. e Bradford M.A. (2006) Analysis of composite beams with partial shear interaction using available modelling techniques: a comparative study - Computers & Structures, 84, 930-941.
- Dezi L., Gara F. e Leoni G. (2006) Effective slab width in prestressed twin-girder composite decks (Award rate) - J. Struct. Engrg. ASCE, 132(9), 1358-1370.
- Gara F., Ranzi G. e Leoni G. (2008) Analysis of the shear lag effect in composite bridges with complex static scheme by means of a deck finite element - Steel Structures, 8, 249-260.
- Gara F., Leoni G. e Dezi L. (2009) A beam finite element including shear lag effect for the time-dependent analysis of steel-concrete composite decks - Engineering Structures, 31, 1888-1902. ISSN: 0141-0296. DOI: 10.1016/j.engstruct.2009.03.017
- Ragni L., Dezi L., Dall'Asta A. e Leoni G. (2009) HDR devices for the seismic protection of steel-concrete composite frames: experimental results - Earthquake Engineering and Structural Dynamics, in press, published online in Wiley InterScience. DOI: 10.1002/eqe.891
- Dezi F., Carbonari S. e Leoni G. (2009) A model for the 3D kinematic interaction analysis of pile groups in layered soils - Earthquake Engineering and Structural Dynamics, in press, published online in Wiley InterScience. DOI: 10.1002/eqe.892

Docente Universitario I fascia**Esperienze**

Dal 1992 Professore Ordinario a tempo pieno di "Scienza e Tecnologia dei Materiali" nella Facoltà di Ingegneria dell'Università Politecnica delle Marche, è autore e coautore di oltre 250 pubblicazioni nel campo della tecnologia del calcestruzzo, del riciclo e riutilizzo di materiali di scarto e sottoprodotti industriali, della durabilità e del degrado dei materiali da costruzione, della sostenibilità delle costruzioni. È membro dell'"American Concrete Institute" (ACI), dell'"American Society of Civil Engineers" (ASCE), della "Réunion Internationale des Laboratoires d'Essais et de Recherches sur les Matériaux et les Construction" (RILEM), e dell'"Associazione Italiana di Ingegneria dei Materiali" (AIMAT). Nel 2003 è stato insignito dal CANMET/ACI di un Award per il suo "Rilevante ed originale contributo alla ricerca nel campo della durabilità del calcestruzzo".

Pubblicazioni

1. M. Collepardi, S. Monosi, G. Moriconi, M. Corradi, Tetracalcium Aluminoferrite Hydration in the Presence of Lime and Gypsum, *Cement and Concrete Research*, 9, 431-437, 1979.
2. F. Sandrolini, G. Moriconi, Compaction Pressure Effects in the Firing of Self-Vitrifying Ceramic Materials, *Journal of Materials Science*, 14, 2811-2817, 1979.
3. M. Marchetti, G. Moriconi, M.G. Pauri, F. Veniali, Porosity Evaluation in Graphite-Epoxy Composite Materials, *Materials Chemistry*, 7, 43-56, 1982.
4. S. Monosi, G. Moriconi, M.G. Pauri, M. Collepardi, Influence of Lignosulphonate, Glucose and Gluconate on the C3A Hydration, *Cement and Concrete Research*, 13, 568-574, 1983.
5. M. Collepardi, S. Monosi, G. Moriconi, M.G. Pauri, Influence of Gluconate, Lignosulfonate and Glucose Admixtures on the Hydration of Tetracalcium Aluminoferrite in the Presence of Gypsum with or without Calcium Hydroxide, *Journal of The American Ceramic Society (Communications)*, 68(5), C-126/C-128, 1985.
6. G. Moriconi, M.G. Pauri, I. Alverà, M. Collepardi, Damage of Concrete by Exposure to Calcium Chloride, *Materials Engineering*, 1(2), 491-496, 1989.
7. S. Monosi, G. Moriconi, I. Alverà, M. Collepardi, Effect of Water/Cement Ratio and Curing Time on Chloride Penetration into Concrete, *Materials Engineering*, 1(2), 483-489, 1989.
8. R. Fratesi, G. Moriconi, S. Simoncini, Steel Corrosion Through Cracks in Reinforced Concrete for Marine Structures, *Oebalia*, Vol.XIX, Suppl., 595-601, 1993.
9. G. Moriconi, M.G. Castellano, M. Collepardi, Mortar Deterioration of the Masonry Walls in Historical Buildings. A Case History: the Vanvitelli's Mole in Ancona, *Materials and Structures*, 27, 408-414, 1994.
10. C. Branca, S. Simoncini, G. Moriconi, S. Monosi, The Influence of Polyvinyl Alcohol on Macro-Defect Free Composites, *Materials Engineering*, 7(1), 55-60, 1996.
11. G. Moriconi, F. Sandrolini, F. Veniali, G. Zappia, Mechanical Properties of Building Ceramic Materials: Experimental Evaluation of the Fracture Surface Energy by Microhardness Measurements, *Materials Engineering*, 8(1), 77-87, 1997.
12. V. Corinaldesi, M. Giuggiolini and G. Moriconi, Use of Rubble from Building Demolition in Mortars, *Waste Management*, 22(8), 893-899, 2002.
13. G. Moriconi, F. Tittarelli and V. Corinaldesi, Review of silicone-based hydrophobic treatment and admixtures for concrete, *The Indian Concrete Journal*, Vol.76, October 2002, No.10, 637-642, 2002.
14. G. Moriconi, V. Corinaldesi, R. Antonucci, Environmentally-friendly mortars: a way to improve bond between mortar and brick, *Materials & Structures*, 36(264), 702-708, 2003.
15. V. Corinaldesi, G. Moriconi and F. Tittarelli, Thaumasite: evidence for incorrect intervention in masonry restoration, *Cement & Concrete Composites*, 25(8), 1157-1160, 2003.
16. V. Corinaldesi and G. Moriconi, Durable Fiber Reinforced Self-Compacting Concrete, *Cement & Concrete Research*, 34(2), 249-254, 2004.
17. D. Sani, G. Moriconi, G. Fava, V. Corinaldesi, Leaching and mechanical behaviour of concrete manufactured with recycled aggregates, *Waste Management*, 25(2), 177-182, 2005.
18. V. Corinaldesi, G. Gnappi, G. Moriconi, A. Montenero, Reuse of ground waste glass as aggregate for mortars, *Waste Management*, 25(2), 197-201, 2005.
19. V. Corinaldesi and G. Moriconi, Behavior of Beam-Column Joints Made of Sustainable Concrete under Cyclic Loading, *Journal of Materials in Civil Engineering*, 18(5), 650-658, 2006.
20. F. Tittarelli, G. Moriconi, A. Bonazza, Atmospheric deterioration of cement plaster in a building exposed to an urban environment, *Journal of Cultural Heritage*, Vol. 9/2, 203-206, 2008.
21. F. Tittarelli, G. Moriconi, The effect of silane-based hydrophobic admixture on corrosion of reinforcing steel in concrete, *Cement and Concrete Research*, 38, 1354-1357, 2008.
22. V. Corinaldesi, G. Moriconi, Behaviour of cementitious mortars containing different kinds of recycled aggregate, *Construction and Building Materials*, 23, 289-294, 2009.

Docente non Universitario

Esperienze

Professore a Contratto del corso di Laboratorio di Progettazione Strutturale della Laurea Specialistica in Ingegneria Civile nella Facoltà di Ingegneria dell'Università Politecnica delle Marche, 2005 – ad oggi.

Professore a Contratto di un corso sugli Eurocodici, integrativo del corso di Teoria e Progetto dei Ponti, negli aa.aa. 1998-99 e 1999-2000.

Coadiutore al corso di Teoria e Progetto dei Ponti, negli aa.aa. 1999-00, 2000-01, 2001-02, 2002-03, 2003-04 e 2004-05

Coadiutore al corso di Teoria e Progetto delle Costruzioni in Acciaio, nell'a.a. 19997-98

Coadiutore al corso di Tecnica delle Costruzioni negli aa.aa. 1995-96 e 1996-97

Coadiutore al corso di Teoria e Progetto dei Ponti nell'a.a. 1995-96

Correlatore di più di 30 tesi di laurea sulla progettazione dei ponti ed in particolare sull'applicazione degli Eurocodici nella verifica dei ponti a sezione composta acciaio-calcestruzzo di cui era relatore il Prof. Ing. Luigino Dezi.

Pubblicazioni

1.S. Niccolini - L. Dezi - G. Pellegrini: "Impalcati da ponte realizzati con travi prefabbricate e soletta di completamento in assenza di traversi intermedi: grafici per la ripartizione trasversale dei carichi". Congresso CTE. 84, Firenze 9-11 novembre 1984.

2.S. Niccolini - L. Dezi - G. Pellegrini: "Ripartizione trasversale dei carichi negli impalcati realizzati con travi scatolari e soletta di collegamento senza traversi intermedi", La Prefabbricazione n.7/8, 1985.

3.S. Niccolini - L. Dezi: "Il viadotto Santa Maria sulla bretella di Urbino". XIX Congresso CTA, Genova 2003.

4 S. Niccolini - L. Dezi - M. Formica: "La verifica di stabilità delle piattabande negli impalcati bitrave con traversi flessibili". XIX Congresso CTA, Genova 2003.

5.S. Niccolini - L. Dezi - M. Formica: "La verifica di stabilità delle piattabande negli impalcati bitrave con traversi flessibili". XIX Congresso CTA, Genova 2003.

6.S. Niccolini - L. Dezi: "Les viaducts de la Bretelle d'Urbino": Bulletin n° 22 Ponts Metalliques, OTUA, 2003

7.S. Niccolini - L. Dezi - M. Formica: "La verifica di stabilità delle piattabande negli impalcati bitrave con traversi portanti". VI Workshop Italiano sulle Strutture Composte, Trieste 22-23 Nov. 2004

8.S. Niccolini - L. Dezi – V. Olivari: "Nuovo ponte ferroviario sul fiume Tronto" – XXI Congresso CTA, Catania Sett. 2007.

9.S. Niccolini - L. Dezi – M. Formica: "Due viadotti della Fano-Grosseto" – XXI Congresso CTA, Catania Sett. 2007.

Docente Universitario I fascia

Il curriculum (in corso di definizione) verrà pubblicato appena possibile.

Ricercatore Universitario Confermato**Esperienze**

Curriculum accademico

1990 Laurea in Ingegneria Civile Edile presso l'Università degli Studi di Ancona

1990-1994 Corso di Dottorato di Ricerca in "Meccanica delle Strutture" presso l'Università degli Studi di Bologna.

1994 Dottore di Ricerca in "Meccanica delle Strutture".

1995 -1997 Borsista per attività di ricerca post-dottorato presso l'Università di Ancona.

1997 Coadiutore Didattico presso l'Università degli Studi di Ancona

Collaboratore Tecnico presso l'Università degli Studi di Ancona

1998 Ricercatore in Geotecnica (SSD ICAR07), afferente al Dipartimento di Scienze dei Materiali e della Terra dell'Università degli Studi di Ancona.

2001 Conferma a Ruolo di ricercatore

Attività di ricerca

- Modellazione del comportamento di terreni attraversati da superfici di discontinuità
- Modellazione del comportamento costitutivo dei terreni
- Stabilità dei pendii, con finalità di gestione del territorio circostante i centri abitati; interventi di idraulica sotterranea, osservazioni sperimentali ed analisi numeriche
- La Normativa Geotecnica Europea e l'Eurocodice 7 per la progettazione geotecnica
- Progettazione sismica e analisi dinamiche per opere geotecniche, con particolare riferimento alle opere di sostegno flessibili
- Interazione terreno-struttura, con particolare riferimento a tubazioni interrate in aree instabili
- Problemi di interazione terreno-struttura nell'installazione di condotte sottomarine in acque molto profonde

Attività didattica

.attività didattica di supporto relativamente ai corsi:

? "Geotecnica" (corso di Laurea in Ingegneria Civile);

? "Opere di Sostegno" e "Stabilità dei Versanti" (corsi di Laurea in Ingegneria Civile e Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio);

? "Geotecnica II" (corsi di Laurea Specialistica in Ingegneria Civile e Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio);

? "Geotecnica" (corso di Laurea in Ingegneria Edile-Architettura);

• membro del collegio dei docenti del dottorato di ricerca in Ingegneria dei Materiali, delle Acque e dei Terreni presso l'Università Politecnica delle Marche;

• tutore accademico per lo svolgimento di tirocini presso il Dipartimento di Fisica e Ingegneria dei Materiali e del Territorio;

• membro della Commissione di Coordinamento Didattico della Facoltà di Ingegneria da novembre 2006;

• insegnamenti per affidamento:

• "Costruzioni di Materiali Sciolti" relativamente ai corsi di Laurea in Ingegneria Civile e Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio;

• "Geotecnica" relativamente al corso di Laurea in Ingegneria Costruzioni Edili e Recupero.

Pubblicazioni

FRUZZETTI V.M.E, SAKELLARIADI E., SCARPELLI G (2004). "The response of a deep drainage system to protect a road by-pass at the Ancona Landslide". In: Landslides: Evaluation and Stabilization, IX International Symposium on Landslides, Rio De Janeiro, Brazil, June 28-July 2, 2004. Rio De Janeiro, Brazil, 2004, ISBN/ISSN: ISBN 04 1535 665 2

SCARPELLI G, SAKELLARIADI E., FURLANI G (2003). Evaluation of soil-pipeline longitudinal interaction forces. RIVISTA ITALIANA DI GEOTECNICA, vol. 4; p. 24-41, ISSN: 0557-1405

SAKELLARIADI E., SCARPELLI G (1999). Numerical modelling for clays with internal discontinuity surfaces. INTERNATIONAL JOURNAL FOR NUMERICAL AND ANALYTICAL METHODS IN GEOMECHANICS, vol. 23; p. 721-744, ISSN: 0363-9061